AVENO®

MADE IN GERMANY

PRODUKTKATALOG
PRODUCT CATALOG

Inhaltsverzeichnis
Contents

3	**AVENO** *AVENO*	66	**Hydrauliköle** *Hydraulic fluids*
4	**Qualitätssicherung** *Quality assurance* **OEM-Freigaben** *OEM approval*	78	**Industrieöle** *Industrial oils*
		90	**Landmaschinenöle** *Agriculture oils*
5	**ACEA Spezifikationen** *ACEA specifications*	94	**Turbinenöle** *Turbine oils*
10	**API Klassifikationen** *API classifications*	96	**Kühlerschutzmittel** *Antifreeze*
20	**Gebindegrößen** *Packaging sizes*	98	**Marineöle** *Marine oils*
22	**PKW Motorenöle** *Passenger car engine oils*	102	**Weitere AVENO Öle** *More AVENO oils*
38	**LKW Motorenöle** *Heavy duty engine oils*	107	**Herstellerspezifikationen** *OEM-Specifications*
48	**Zweitakt-Öle** *2-stroke oils*	112	**SAE Viskositätsklassen** *SAE viscosity classes*
50	**Viertakt-Öle** *4-stroke oils*	114	**Seit 1984** *Since 1984*
54	**Getriebeöle** *Transmission fluids*	116	**Werbemittel** *Merchandise*

AVENO

AVENO – Höchstleistung zum fairen Preis!

Dank unserer qualifizierten und erfahrenen Mitarbeiter ist es uns gelungen, ein Sortiment zu entwickeln, das für wirklich jeden Einsatzbereich das optimale Öl bietet. Dabei sind all unsere Produkte „Made in Germany“ und werden stets unter Einhaltung von anerkannten und regelmäßig überprüften Qualitätsstandards hergestellt.

In unserer werkseigenen Produktkonzeption entwickeln Experten innovative Hochleistungs-schmierstoffe, die optimal auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind. Ob Qualität, Technologie oder Leistungsfähigkeit – mit unseren **AVENO** Produkten treffen Sie immer die richtige Wahl.

In unserem Katalog stellen wir Ihnen unser umfangreiches Portfolio vor. Sie benötigen weitere Informationen? Unser Team steht Ihnen jederzeit gern zur Verfügung.

***AVENO** – high-performance at a fair price!*

Thanks to our qualified and experienced staff, we have succeeded in developing an assortment that offers the optimum oil for every application. All our products are „Made in Germany“ and are always produced in compliance with recognized and regularly checked quality standards.

*In our in-house product conception, experts develop innovative high-performance lubricants that are optimally tailored to your needs. Whether quality, technology or performance – with our **AVENO** products you always make the right choice.*

In our catalog we present you our extensive portfolio. You need more information? Our team is always at your disposal.

www.aveno-oil.de

Qualitätssicherung
Quality assurance

Alle **AVENO** Produkte erfüllen die nationalen und internationalen Standards der Automobilindustrie. Die hochmodernen Anlagen im Werk ermöglichen eine ständige Überprüfung und Einhaltung der hohen Qualität der Schmierstoffe. Unsere Produkte sind für die modernsten Motoren, die den strengen Spezifikationen entsprechen müssen, geeignet und werden durch die neuesten Technologien im hauseigenen Labor entwickelt. Eine Selbstverständlichkeit stellt die stets aktuelle Zertifizierung dar. Das integrierte Management-System für Qualität und Umwelt ist nach den Normen DIN EN ISO 9001:2015 und DIN EN ISO 14001:2009 ausgewiesen. Die erfolgreiche Durchführung der Laborakkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025 erfolgte im Jahr 2016. Bestätigt wird die hohe Produktqualität durch die internationalen Freigaben der OEM.

*All **AVENO** products fulfill the national and international standards of the industry. Our highly modern machinery allows the quality of our lubricants to be constantly tested and monitored. Our products are designed for the most modern engines, which need to maintain strict low emission levels and are manufactured in our own lab using the newest technology.*
As a matter of course, they always have the current certification. The integrated quality management system is accredited according to the industrial standard DIN EN ISO 9001:2015 and DIN EN ISO 14001:2009. Our focus and attention we put on high-quality is reflected by our lab accreditation DIN EN ISO/IEC 17025, received in 2016.
The quality of our products is confirmed by the international approvals of the OEM.

OEM-Freigaben für AVENO
OEM approval for AVENO

- BMW
- Chrysler
- Cummins
- Daimler
- Deutz
- MAN
- MTU
- Porsche
- Volvo
- VW
- ZF
- etc.

Ein weiterer Garant für unseren hohen Qualitätsanspruch wird durch die Listung vieler Produkte bei dem API (American Petroleum Institute) bestätigt.
Further guarantee of our high-quality claims is the fact that many of our products are listed by the API (American Petroleum Institute).

ACEA Spezifikationen – Richtlinien für europäische Kraftfahrzeuge

Drei Hauptfaktoren beeinflussen speziell den europäischen Markt:

- Verlängerte Ölwechselintervalle
- Kraftstoffeinsparungen
- Abgaszusammensetzung

Die unterschiedlichen Einsatzzwecke der Motorenöle werden bei der europäischen ACEA 2016 Klassifikation durch Buchstaben gekennzeichnet:

A/B	für PKW Benzin- und Dieselmotoren
C	für PKW mit Dieselpartikelfilter
E	für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren

ACEA specifications – Guidelines for European cars

There are three main factors that especially affect the European market:

- *extended oil drain intervals*
- *fuel savings*
- *exhaust gas composition*

The different uses of the engine oils are labelled by the European ACEA 2016 classification by letter:

A/B	*for passenger cars with gasoline and light diesel engines*
C	*for passenger cars with diesel particulate filter*
E	*for commercial vehicles with heavy duty diesel engines*

ACEA Spezifikationen
ACEA specifications

ACEA A/B für Benzin- und Dieselmotoren
ACEA A/B for gasoline and light diesel engines

A1 / B1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Speziell entwickelte, reibungsarme Öle mit sehr niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,6 mPa*s für xW-20 und 2,9 bis 3,5 mPa*s für alle anderen Viskositätsgrade. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both passenger cars and light vans. Specifically designed to be capable of using smooth-running low viscosity oils with a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.6 mPa*s for xW-20 and 2.9 to 3.5 mPa*s for all other viscosity grades. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
A3 / B3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz in Hochleistungs-Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle, die von den Motorenherstellern spezifiziert werden. Niedrigviskose Öle sind ganzjährig einsetzbar. Zusätzlich sind diese Öle besonders geeignet für schwere Einsatzbedingungen, die von den Motorenherstellern definiert werden. *Stable, stay-in-grade oils; for use in high-performance gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Enable extended oil change intervals specified by engine manufacturers. Low viscous oils can be used all year round. In addition, these oils are particularly suitable for heavy duty conditions defined by engine manufacturers.*
A3 / B4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; empfohlen für den Einsatz in hochwertigen Otto- und direkteinspritzenden Dieselmotoren, aber auch für Anwendungen wie unter A3/B3 beschrieben. *Stable, stay-in-grade oils; intended for use in high-performance gasoline and direct injection diesel engines, but also suitable for applications described under A3/B3.*
A5 / B5	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Otto- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ermöglicht den Einsatz von reibungsarmen Ölen mit niedriger Viskosität und einer hohen Temperatur- und Scherviskosität (HTHS) von 2,9 bis 3,5 mPa*s. Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; intended for use in extended oil change intervals in gasoline and diesel engines, both for passenger cars and light vans. Designed to be capable of using smooth-running with low viscosity and a high temperature/high shear viscosity (HTHS) of 2.9 to 3.5 mPa*s. These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
A7 / B7	Scherstabile „STAY-in-GRADE“-Öle für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in Benzin- sowie Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter. Ausgelegt für niedrigviskose Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von 2,9 bis 3,5 mPa*s. Im Vergleich zu A5/B5 bieten diese Motorenöle auch Frühzündungs- (LSPI) und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für Benzin-Motoren mit Turbolader sowie Turbolader-Kompressor-Ablagerungsschutz (TCCD) für moderne Dieselmotoren. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. *Stable, stay-in-grade engine oils intended for use at extended oil drain intervals in passenger car and light-duty gasoline & DI diesel engines designed for low viscosity engine oils with HTHS viscosity of 2.9 to 3.5 mPa*s. Relative to A5/B5 these engine oils provide also low speed pre-ignition- and wear protection for turbocharged gasoline DI engines as well as turbocharger compressor deposit (TCCD) protection for modern DI diesel engines. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer.*

Abkürzungen SAPS: Sulfatasche, Phosphor, Schwefel | DPF: Dieselrußpartikelfilter | TWC: Drei-Wege-Katalysator | HTHS: Hohe Temperatur-/hohe Scherviskosität

Abbreviations *SAPS: Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur | DPF: Diesel Particulate Filter | TWC: Three way catalyst | HTHS: High temperature/high shear viscosity*

ACEA C für Katalysatoren geeignete Öle

ACEA C for catalyst compatible oils

C1	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle haben die niedrigsten SAPS-Grenzwerte und sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. *Stable, stay-in-grade oils; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring smooth-running, low viscosity, Low SAPS oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils have the lowest SAPS limits and are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer.*
C2	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 2,9 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und sorgen gleichzeitig für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines designed to be capable of using smooth-running, low viscosity oils with a minimum HTHS viscosity of 2.9 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life and maintain the vehicles fuel economy. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
C3	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines, with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
C4	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; für den Einsatz von katalysatorkompatiblen Ölen in Fahrzeugen mit DPF und TWC in Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren, sowohl für PKW als auch leichte Transporter, die niedrige SAPS-Werte mit einer Mindest-HTHS-Viskosität von 3,5 mPa*s aufweisen. Sie verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Fahrzeugmotoren geeignet. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oil; intended for use as catalyst compatible oil in vehicles with DPF and TWC in high-performance car and light van diesel and gasoline engines requiring Low SAPS oil with a minimum HTHS viscosity of 3.5 mPa*s. These oils will increase the DPF and TWC life. Warning: These oils are not suitable for all vehicle engines. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
C5	Scherstabile „STAY-in-GRADE“-Öle für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit mittlerem SAPS-Level für die Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen. Vorgesehen für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in PKW- und leichten Benzin- und Dieselmotoren, ausgelegt und OEM-zugelassen für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,6 mPa*s. *Stable, stay-in-grade oils for improved fuel economy, with mid-SAPS Level, for aftertreatment system compatibility. Intended for use at extended oil drain intervals in passenger car and light-duty gasoline & DI diesel engines designed and OEM-approved for engine oils with HTHS viscosity of minimum 2.6 mPa*s.*
C6	Scherstabile „STAY-in-GRADE“-Öle für verbesserte Kraftstoffeffizienz mit mittlerem SAPS-Level für die Kompatibilität mit Nachbehandlungssystemen. Vorgesehen für den Einsatz bei verlängerten Ölwechselintervallen in PKW- und leichten Benzin- und Dieselmotoren, ausgelegt und OEM-zugelassen für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,6 mPa*s. Im Vergleich zu C5 bieten diese Motorenöle auch Frühzündungs- (LSPI) und Verschleißschutz bei niedrigen Drehzahlen für Benzinmotoren mit Turbolader sowie Turbolader-Kompressor-Ablagerungsschutz (TCCD) für moderne Dieselmotoren. *Stable, stay-in-grade oils for improved fuel economy, with mid-SAPS Level, for aftertreatment system compatibility. Intended for use at extended oil drain intervals in passenger car and light-duty gasoline & DI diesel engines designed and OEM-approved for engine oils with HTHS viscosity of minimum 2.6 mPa*s. Relative to C5 these engine oils provide also low speed pre-ignition- and wear protection for turbocharged gasoline DI engines as well as turbocharger compressor deposit (TCCD) protection for modern DI diesel engines.*

ACEA E für schwere Dieselmotoren für Nutzfahrzeuge

ACEA E for heavy duty diesel engines

E4	Scherstabile „STAY in GRADE"-Öle; garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für ausgewählte AGR-Motoren und Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for selected EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
E6	Scherstabile „STAY in GRADE"-Öle; garantieren hervorragende Kolbensauberkeit, einen sehr guten Verschleißschutz sowie eine stabile Schmierfähigkeit. Zusätzlich verhindern sie Rußablagerungen. Sie sind besonders für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren geeignet, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E6 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselrußpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für AGR-Motoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; ensure excellent piston cleanliness, very good wear protection and a stable lubricity. In addition, they prevent soot deposits. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emission standards (even under the most severe conditions). E6 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in combination with sulfur-free fuel. Furthermore, these oils are designed for EGR engines with or without particulate filters and for engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer. Special approval of the manufacturer required.*
E7	Scherstabile „STAY in GRADE"-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy duty, high-performance diesel engines meeting Euro I, II, III, IV and V emissions standards (even under the most severe conditions). These oils are designed for engines without particulate filters, for a variety of EGR engines and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.*
E8	Scherstabile „STAY in GRADE"-Öle, welche hervorragende Kolbensauberkeit, Verschleißschutz, effizientes Verhindern von Rußablagerungen und stabile Schmierfähigkeit garantieren. Es wird für hochbelastbare Dieselmotoren empfohlen und erfüllt die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und Euro VI und Betrieb unter sehr harten Bedingungen, z. B. erheblich verlängerte Ölwechselintervalle nach den Empfehlungen des Herstellers. Es ist geeignet für AGR-Motoren, mit oder ohne Partikelfilter und für Motoren, die mit SCR-NOx-Reduktionssystemen ausgestattet sind. E8-Qualität wird für Motoren mit Partikelfilter dringend empfohlen und ist für den Einsatz in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff ausgelegt. Empfehlungen können je nach Motorhersteller unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. *Stable, stay-in-grade oil providing excellent control of piston cleanliness, wear, soot handling and lubricant stability. It is recommended for highly-rated diesel engines meeting Euro I, II, III, IV, V and VI emission requirements and running under very severe conditions, eg significantly extended oil drain intervals according to the manufacturer's recommendations. It is suitable for EGR engines, with or without particulate filters, and for engines fitted with SCR NOx reduction systems. E8 quality is strongly recommended for engines fitted with particulate filters and is designed for use in combination with low-sulphur diesel fuel. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly.*

E9	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Weiterhin zeichnen sich diese Öle durch einen hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Sie sind besonders geeignet für den Einsatz in schweren Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI (auch unter schwersten Bedingungen) erfüllen. E9 ist empfohlen für Motoren, die mit Dieselpartikelfilter ausgerüstet sind, in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff. Weiterhin sind diese Öle für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für eine Vielzahl von AGR-Motoren sowie Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Besondere Zulassung des Herstellers erforderlich. *Stable, stay-in-grade oils; control the piston cleanliness and prevent bore polishing. Furthermore, these oils are characterized by high wear protection, low deposits in the turbocharger and stable lubricity. They are particularly suitable for use in heavy-duty heavy-duty diesel engines meeting Euro I, II, III, IV, V and VI emission standards (even under the most severe conditions). E9 is recommended for engines equipped with diesel particulate filter in combination with sulfur-free fuel. These oils are designed for engines with or without particulate filters, for a variety of EGR engines, and engines with SCR NOx reduction system. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly. Special approval of the manufacturer required.*
E11	Scherstabile „STAY in GRADE“-Öle; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern gleichzeitig die Spiegelflächenbildung. Es bietet ferner eine hervorragende Verschleißkontrolle, Rußhandhabung und Schmiermittelstabilität. Es wird für Dieselmotoren hoher Leistung empfohlen, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI (auch unter schwersten Bedingungen, z. B. verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellerangaben Empfehlungen) erfüllen. Es ist geeignet für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und die meisten EGR-Motoren und für die meisten Motoren, die mit SCR-NOx-Reduktionssystemen ausgestattet sind. E11 wird für Motoren mit Partikelfilter dringend empfohlen und ist für den Einsatz in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff ausgelegt. Die Einsatzempfehlungen der Motorenhersteller können dabei unterschiedlich sein. Genaue Angaben entnehmen Sie dem Fahrzeughandbuch oder erfragen Sie direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. *Stable, stay-in-grade oils; providing effective control with respect to piston cleanliness and bore polishing. It further provides excellent wear control, soot handling and lubricant stability. It is recommended for highly rated diesel engines meeting Euro I, II, III, IV, V and VI emission requirements and running under severe conditions, eg extended oil drain intervals according to the manufacturer’s recommendations. It is suitable for engines with or without particulate filters, and for most EGR engines and for most engines fitted with SCR NOx reduction systems. E11 is strongly recommended for engines fitted with particulate filters and is designed for use in combination with low-sulphur diesel fuel. The recommendations of the engine manufacturer can be different. For detailed information, refer to the vehicle manual or contact your vehicle dealer directly.*

Die API Klassifikationen wurden vom AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API) mit dem ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS) eingeführt.

Motorenöl-Handbuch

1. Leistungsgrad

API S: Öle, die speziell für Benzinmotoren entwickelt wurden (wie z. B. für PKW und leichte Transporter), werden unter der API-Klassifikation „S“ (Service) eingestuft.

API C: Öle, die speziell für Dieselmotoren entwickelt wurden (wie z. B. LKW oder Dieselmotoren unter schwersten Bedingungen), werden unter der API-Klassifikation „C“ (Commercial) eingestuft. Genaue Beschreibungen der aktuellen und veralteten API-Klassen finden Sie in den Tabellen für Benzin- und Dieselmotoren.

2. Viskositätsgrad

Der Viskositätsgrad ist ein Maß an Zähflüssigkeit und Fließfähigkeit bei bestimmten Temperaturen. Fahrzeugvorschriften können unterschiedlich sein. Herstellerempfehlungen, entsprechend des vorgeschriebenen SAE-Viskositätsgrades, müssen beachtet werden.

3. Energieeinsparung

Die Bezeichnungen „Resource Conserving“ (RC) und „Energy Conserving“ (EC) gelten für Fahrzeuge mit Benzinmotoren in PKW und leichten Transportern. Der umfassende Gebrauch dieser Öle kann zu übergreifenden Kraftstoffeinsparungen in der gesamten Fahrzeugflotte führen.

4. Mehrere Leistungsniveaus

Schmierstoffe, die für Dieselmotoren entwickelt wurden, können unter Umständen auch für Benzinmotoren geeignet sein. Für diese Öle gilt zuerst die Klassifikation „C“, gefolgt von der Klassifikation „S“. Klassifikation „C“-Öle wurden ursprünglich für Dieselmotoren entwickelt und erfüllen daher möglicherweise nicht alle Anforderungen der Fahrzeughersteller für benzinbetriebene Motoren.

API Classifications has been made by AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS).

Engine Oil Guide

1. Performance Level

API S: Oils specifically designed for gasoline engines (such as passenger cars and light vans) are classified under the API classification „S“ (Service).

API C: Oils specifically designed for diesel engines (such as trucks or diesel engines under the most severe conditions) are classified under the API classification „C“ (Commercial). Exact descriptions of the current and obsolete API classes can be found in the charts for gasoline and diesel engines.

2. Viscosity Grade

Is a measure of viscosity and fluidity at certain temperatures. Vehicle requirements may vary. Manufacturer recommendations, according to the prescribed SAE viscosity grade, must be observed.

3. Resource Conserving and Energy Conserving

The terms „Resource Conserving“ (RC) and „Energy Conserving“ (EC) apply to vehicles with gasoline engines in cars and light vans. The comprehensive use of these oils can lead to overarching fuel savings throughout the vehicle fleet.

4. Multiple Performance Levels

Lubricants developed for diesel engines may also be suitable for gasoline engines. For these oils the designation is “C” classification first followed by the “S” classification. Classification “C” oils have been formulated primarily for diesel engines and may not provide all of the performance requirements consistent with vehicle manufacturers’ recommendations for gasoline fueled engines.

AVENO®
MADE IN GERMANY
AVENO
MADE IN GERMAN

Handbuch für den SAE VISKOSITÄTSGRAD von PKW-MOTORENÖLEN

Guide to SAE VISCOSITY GRADES for PASSENGER CAR ENGINE OILS

Mehrbereichsöle der Viskositätsklasse SAE 5W-30 und 10W-40 sind weit verbreitet in Gebrauch, weil sie dünn genug sind, um bei niedrigen Temperaturen fließfähig zu sein und dick genug, um eine befriedigende Leistung bei hohen Temperaturen zu erbringen. Achtung: Fahrzeuganforderungen können unterschiedlich sein.
Multigrade oils of SAE 5W-30 and 10W-40 viscosity grades are widely used because they are thin enough to be flowable at low temperatures and thick enough to provide satisfactory high temperature performance. Warning: Vehicle requirements may vary.

Die Einsatzempfehlungen der Fahrzeughersteller bezüglich des SAE Viskositätsgrades für das Motorenöl müssen beachtet werden!
Follow your vehicle manufacturer's recommendations on SAE oil viscosity grade!

Die gültigen und bisherigen API-Klassifikationen sind auf den nachfolgenden Seiten aufgelistet. Fahrzeughalter sollten vor dem Lesen dieser Tabellen die Bedienungsanleitungen ihrer Fahrzeuge überprüfen. Motorenöle können mehr als einen Leistungsgrad haben. Bei Benzinmotoren für Kraftfahrzeuge umfasst die neueste Motorenöl-Wartungskategorie die Leistungseigenschaften jeder früheren Kategorie. Wenn ein Betriebshandbuch eines Fahrzeugs ein Öl mit API SJ oder SL empfiehlt, kann ein API SM den vollen Schutz bieten.

Bei Dieselmotoren umfasst die neueste Kategorie normalerweise – aber nicht immer – die Leistungseigenschaften einer früheren Kategorie.

The current and previous API classifications are listed on the following pages. Vehicle owners should refer to their owner's manuals before consulting these charts. Oils may have more than one performance level. For automotive gasoline engines, the latest engine oil service category includes the performance properties of each earlier category. If an automotive owner's manual calls for an oil with API SJ or SL, an API SM oil will provide full protection.

For diesel engines, the latest category usually – but not always – includes the performance properties of an earlier category.

Niedrigste erwartete Außentemperatur: ***If lowest expected outdoor temperature is:***	**Typische SAE Viskosität für PKW Motorenöle:** ***Typical SAE viscosity grades for cars:***
0°C (32°F)	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50
-18°C (0°F)	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30 10W-40
Unter -18°C (0°F) ***Below -18°C (0°F)***	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30

API S für BENZINMOTOREN in PKW (Service-Klassifikation)

API S for GASOLINE ENGINES in PASSENGER CARS (service-classifikation)

SP	**Gültig** | Eingeführt im Mai 2020, Öle mit verbessertem Schutz gegen vorzeitige Kraftstoffentzündung (LSPI) bei Turbo / Direkteinspritzer Benzinmotoren, weniger Verschleiß der Steuerkette, verbesserter Hochtemperatur-Schutz der Kolben und Turbolader vor Ablagerungen und strengere Schlamm- und Lackablagerungskontrolle. API SP mit Ressourcenschonung entspricht ILSAC GF-6A, in dem API SP-Leistung mit verbessertem Kraftstoffverbrauch, Schutz des Abgasreinigungssystems und Schutz von Motoren kombiniert wird, die ethanolhaltige Kraftstoffe bis E85 verwenden. ***Valid*** *| Introduced in May 2020, designed to provide protection against low-speed pre-ignition (LSPI), timing chain wear protection, improved high temperature deposit protection for pistons and turbochargers, and more stringent sludge and varnish control. API SP with Resource Conserving matches ILSAC GF-6A by combining API SP performance with improved fuel economy, emission control system protection and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.*
SN	**Gültig** | Eingeführt 2010, um einen verbesserten Schutz der Kolben vor Ablagerungen bei hohen Temperaturen, eine strengere Schlammbekämpfung und Dichtungsverträglichkeit zu gewährleisten. API SN-Öle mit „Resource Conserving“ (RC) entsprechen den ILSAC GF-5 Spezifikationen und sind gekennzeichnet durch verbesserten Kraftstoffverbrauch, Turbolader-Schutz und die Kompatibilität mit Abgasreinigungssystem. Außerdem bieten diese Öle einen guten Schutz für Motoren, die ethanolhaltige Kraftstoffe bis E85 verwenden. ***Valid*** *| Introduced in 2010, designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control, and seal compatibility. API SN with „Resource Conserving“ (RC) matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection and emission control system compatibility. In addition, these oils provide good protection for engines that use ethanol-containing fuels up to E85.*
SM	**Gültig** *| Für Fahrzeugmotoren bis 2010 und älter.* ***Valid*** *| For 2010 and older automotive engines.*
SL	**Gültig** *| Für Fahrzeugmotoren bis 2004 und älter.* ***Valid*** *| For 2004 and older automotive engines.*
SJ	**Gültig** *| Für Fahrzeugmotoren bis 2001 und älter.* ***Valid*** *| For 2001 and older automotive engines.*
SH	**Ausgelaufen** *| Für Fahrzeugmotoren bis 1996 und älter.* ***Obsolete*** *| For 1996 and older automotive engines.*
SG **SF**	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar in benzinbetriebenen Motoren, die nach 1993 (SG) oder 1988 (SF) gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Ablagerungen. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in most gasoline-powered automotive engines built after 1993 (SG) or 1988 (SF). May not provide adequate protection against build-up of engine sludge.*
SE	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar in benzinbetriebenen Motoren, die nach 1979 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1979.*
SD **SC** **SB** **SA**	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar in benzinbetriebenen Motoren, die nach 1971 (SD), 1967 (SC), 1951 (SB) oder 1930 (SA) gebaut wurden. Bei Einsatz in modernen Motoren kann eine ungenügende Leistung oder Beschädigung erfolgen. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in gasoline-powered automotive engines built after 1971 (SD), 1967 (SC), 1951 (SB) or 1930 (SA). Use in more modern engines may cause unsatisfactory performance or equipment harm.*

API C DIESELMOTOREN (Commercial-Klassifikation)
API C DIESEL ENGINES (commercial-classification)

FA-4	**Gültig** | Beschreibt bestimmte xW-30-Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden. API FA-4-Öle werden in einem HTHS-Bereich von 2,9 bis 3,2 mPa*s formuliert, um die Reduzierung der Treibhausgasemissionen zu unterstützen und die entsprechenden Grenzwerte, ab dem Modelljahr 2017, zu erfüllen. Diese Öle sind besonders wirksam bei der permanenten Wartung von Abgasreinigungssystemen, bei denen Partikelfilter und andere moderne Abgasnachbehandlungssysteme verwendet werden. API FA-4-Öle sind nicht rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4-Ölen. Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob API FA-4-Öle für den Einsatz geeignet sind. API FA-4-Öle werden nicht für den Einsatz mit Kraftstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen. Für Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt größer als 15 ppm beachten Sie die Empfehlungen der Fahrzeughersteller. ***Valid*** *| Describes certain xW-30 oils specifically formulated for use in selected high-speed 4-stroke diesel engines. API FA-4 oils are formulated in an HTHS range of 2.9 to 3.2 mPa*s to support the reduction of greenhouse gas emissions and to meet the corresponding limits as of model year 2017. These oils are particularly effective in the permanent maintenance of emission control systems, where particulate filters and other modern exhaust aftertreatment systems are used. API FA-4 oils are not backward compatible with API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 oils. Refer to engine manufacturer recommendations to determine if API FA-4 oils are suitable for use. API FA-4 oils are not recommended for use with fuels having greater than 15 ppm sulfur. For fuels with sulfur contents greater the 15 ppm, refer to engine manufacturer recommendations.*
CK-4	**Gültig** | Beschreibt Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die die Abgasemissionsnormen für Straßen- und Nicht-Straßenfahrzeuge für das Modelljahr 2017 der Klasse 4 sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahres erfüllen. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm geeignet. Die Verwendung von Ölen mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff kann sich jedoch auf die Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems und/oder auf das Ölwechselintervall auswirken. API CK-4-Öle verlängern die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. Zudem übertreffen diese Öle die Leistungskriterien von API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 und bieten eine gute Schmierfähigkeit von Motoren, die nach diesen API-Servicekategorien verlangen. Wenn Sie CK-4-Öle mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff verwenden, wenden Sie sich an den Motorhersteller, um Empfehlungen zu Wartungsintervallen zu erhalten. ***Valid*** *| Describes oils for use in high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2017 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm. However, the use of these oils with greater than 15 ppm sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or oil drain interval. API CK-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. In addition, these oils exceed the performance criteria API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 and CH-4 performance characteristics and provide good lubricity of engines requiring these API service categories. When using CK-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval recommendations.*
CJ-4	**Gültig** | Beschreibt Öle, die speziell für den Einsatz in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die die Abgasemissionsnormen für Straßen- und Nicht-Straßenfahrzeuge des Modelljahres 2010 sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahres erfüllen. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm geeignet. Die Verwendung dieser Öle mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff kann jedoch die Haltbarkeit des Abgasnachbehandlungssystems und/oder das Ölwechselintervall beeinträchtigen. CJ-4-Öle verlängern die Lebensdauer von Abgasreinigungssystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API CJ-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 und CF-4 und bieten zudem eine sehr gute Schmierfähigkeit für Motoren, die nach diesen API-Servicekategorien verlangen. Wenn Sie CJ-4-Öl mit mehr als 15 ppm Schwefelkraftstoff verwenden, fragen Sie den Motorhersteller nach dem Wartungsintervall. ***Valid*** *| For high-speed 4-stroke cycle diesel engines designed to meet 2010 model year on-highway and tier 4 non-road exhaust emission standards as well as for previous model year diesel engines. These oils are formulated for use in all applications with diesel fuels ranging in sulfur content up to 500 ppm (0.05% by weight). However, the use of these oils with greater than 15 ppm (0.0015% by weight) sulfur fuel may impact exhaust aftertreatment system durability and/or drain interval. CJ-4 oils are especially effective at sustaining emission control system durability where particulate filters and other advanced aftertreatment systems are used. API CJ-4 oils exceed the performance criteria of API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 and CF-4 and also provide very good lubricity for engines that require these API service categories. When using CJ-4 oil with higher than 15 ppm sulfur fuel, consult the engine manufacturer for service interval.*

CI-4	**Gültig** | Eingeführt 2002. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen von 2004 erfüllen. CI-4-Öle wurden entwickelt, um die Motorhaltbarkeit bei Verwendung von Abgasrückführung (AGR) zu gewährleisten. Weiterhin sind sie für den Einsatz von Dieselkraftstoffen mit Schwefelgehalt bis 0,5 % geeignet. Sie können anstelle von API CD, CE, CF-4, CG-4 und CH-4-Ölen eingesetzt werden. Einige CI-4-Öle sind auch für die CI-4-PLUS-Spezifikation geeignet. ***Valid*** *| Introduced in 2002. For high-speed 4-stroke diesel engines that meet the 2004 emissions standard. CI-4 oils have been developed to ensure engine durability when using exhaust gas recirculation (EGR). Furthermore, they are suitable for the use of diesel fuels with sulfur content up to 0.5 %. They can be used instead of API CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils. Some CI-4 oils are also suitable for the CI-4 PLUS specification.*
CH-4	**Gültig** | Eingeführt 1998. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen von 1998 erfüllen. CH-4-Öle sind speziell formuliert für die Verwendung von Dieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 %. Kann anstelle von CD, CE, CF-4 und CG-4-Ölen verwendet werden. ***Valid*** *| Introduced in 1998. For high-speed 4-stroke diesel engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. CH-4 oils are specifically compounded for use with diesel fuels ranging in sulfur content up to 0.5% weight. Can be used in place of CD, CE, CF-4 and CG-4 oils.*
CG-4	**Ausgelaufen** | Eingeführt 1995. Für schwere Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die Kraftstoff mit weniger als 0,5 % Schwefelanteil verwenden. CG-4-Öle werden für Motoren benötigt, die die Abgasnormen von 1994 erfüllen. Kann anstelle von API CD, CE und CF-4-Ölen verwendet werden. ***Obsolete*** *| Introduced in 1995. For severe duty, high-speed 4-stroke diesel engines using fuel with less than 0.5 % weight sulfur. CG-4 oils are required for engines meeting 1994 emission standards. Can be used in place of CD, CE, and CF-4 oils.*
CF-4	**Ausgelaufen** | Eingeführt 1990. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, Saugmotoren und Motoren mit Turboladern. Kann anstelle von CD und CE-Ölen verwendet werden. ***Obsolete*** *| Introduced in 1990. For high-speed 4-stroke diesel engines, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in place of CD and CE oils.*
CF-2	**Ausgelaufen** | Eingeführt 1994. Für schwere Zweitakt-Motoren. Kann anstelle von CD-II-Ölen verwendet werden. ***Obsolete*** *| Introduced in 1994. For severe duty, 2-stroke cycle engines. Can be used in place of CD-II oils.*
CF	**Ausgelaufen** | Eingeführt 1994. Für Geländemotoren mit indirekter Einspritzung und andere Dieselmotoren, einschließlich solcher, die Kraftstoff mit mehr als 0,5 % Schwefelanteil verwenden. Kann anstelle von CD-Ölen verwendet werden. ***Obsolete*** *| Introduced in 1994. For off-road, indirect-injected and other diesel engines including those using fuel with over 0.5 % weight sulfur. Can be used in place of CD oils.*
CE	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.*
CD-II	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.*
CD	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1994 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1994.*
CC	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1990 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1990.*
CB	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1961 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1961.*
CA	**Ausgelaufen** | ACHTUNG: Nicht einsetzbar für Dieselmotoren, die nach 1959 gebaut wurden. ***Obsolete*** *| CAUTION: Not suitable for use in diesel-powered engines built after 1959.*

API EC Kraftstoffeinsparungsöle
API EC Energy Conserving

EC-I	Min. 1,5 % Kraftstoffersparnis im Vergleich zu einem SAE 20W-30-Referenzöl in einem 82er Buick-Benzinmotor VG, 3,8 Ltr., SEQ VI-Test *Min. 1.5 % fuel savings compared to a SAE 20W-30 reference oil in a 82'er Buick-gasoline engine VG, 3.8 L., SEQ VI-Test*
EC-II	Wie API EC-I, jedoch min. 2,7 % Kraftstoffeinsparung *As API EC-I, but min. 2.7 % fuel savings*
EC	Ersetzt API EC-I & EC-II. Nur in Verbindung mit API SJ. Kraftstoffeinsparung: 0W-20, 5W-20 > 1,4 %; 0W-XX, 5W-XX > 1,1 %; 10W-XX, sonstige > 0,5 %; SEQ VI A-Test: 93er Ford V8, 4,6 Ltr., Referenzöl 5W-30. *Replaces API EC-I & EC-II. Only in conjunction with API SJ. Fuel savings: 0W-20, 5W-20> 1.4 %, 0W-XX, 5W-XX> 1.1 %, 10W-XX, other > 0.5 %, SEQ VI A-Test: 93'er Ford V8, 4.6 L., reference oil 5W-30.*

Das ILSAC (International Lubricants Standardization and Approval Committee) nutzt zusammen mit einem weiteren amerikanischen Institut und der JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association) die API Klassifikationen als Grundlage für den eigenen ILSAC Standard:
The ILSAC (International Lubricants Standardization and Approval Committee) uses together with another American Institute and the JAMA (Japan Automobile Manufacturers Association) the API classifications for an individual ILSAC standard:

GF-6	**Gültig** | Bietet Schutz gegen vorzeitige Kraftstoffentzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) bei Turbo / Direkteinspritzer Benzinmotoren, weniger Verschleiß der Steuerkette, verbesserter Hochtemperatur-Schutz der Kolben und Turbolader und strengere Schlamm- und Lackablagerungskontrolle. Verbesserter Kraftstoffverbrauch, Schutz des Abgasreinigungssystems und Schutz der Motoren, die mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden. GF-6A für Viskositäten bis 0W-20. GF-6B für Motoren, die ein 0W-16 Öl benötigen. ***Valid*** *| Provide protection against low-speed pre-ignition (LSPI), timing chain wear protection, improved high temperature deposit protection for pistons and turbochargers, more stringent sludge and varnish control, improved fuel economy, enhanced emission control system protection and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85. GF-6A for viscosities up to 0W-20. GF-6B for engines that require a 0W-16 oil.*
GF-5	**Gültig** | Eingeführt im Oktober 2010, um Kolben und Turbolader besser vor Ablagerungen bei hohen Temperaturen zu schützen. Weiterhin gewährleistet es eine strengere Schlammbekämpfung, die Verträglichkeit der Dichtungen, senkt den Kraftstoffverbrauch und trägt zur Verbesserung des Emissionskontrollsystems bei. Sehr guter Schutz für Motoren, die mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden. ***Valid*** *| Introduced in October 2010 to better protect pistons and turbochargers from high temperature deposits. It also ensures stricter sludge control, compatibility of seals, reduces fuel consumption and contributes to the improvement of the emission control system. Very good protection for engines that run on fuels containing ethanol up to E85.*
GF-1-4	**Ausgelaufen** | GF-5 verwenden, wo GF-4/GF-3/GF-2/GF-1 gefordert ist. ***Obsolete*** *| Use GF-5 where GF-4/GF-3/GF-2/GF-1 is recommended.*

MIL-Spezifikationen (Military Standard für USA)
MIL-Spezifications (Military Standard in USA)

MIL-L	Schmieröle *Lubcricants*
MIL-G	Schmierfette, Hydrauliköle *Greases, Hydraulic fluids*

Gebindegrößen
Packaging sizes

Alle **AVENO** Produkte bekommen Sie in unseren Standardgebinden von 1 bis 1000 Litern. Unsere **AVENO** Flaschen kombinieren Know-how mit innovativem Design. Der widerstandsfähige Aufbau und die durchdachte Gestaltung mit integriertem Griff machen die Handhabung für den Anwender leicht und praktisch. Gleichzeitig sorgt eine großzügige Etikettierungsfläche für individuelle Gestaltungsmöglichkeiten im Sinne einer markenwirksamen Dekoration.

*All **AVENO** products are available in our standard containers from 1 to 1000 liters. Our **AVENO** bottles combine know-how and innovative design. The durable construction and sophisticated design with integrated handle make handling easy and practical for the user. At the same time, a generous labeling area ensures individual design options in the sense of a brand-effective decoration.*

1 L
Stückzahl pro Karton: 20
Kartons pro Euro-Palette (80 cm x 120 cm): 30
Kartons pro CP3-Palette (114 cm x 114 cm): 48
Quantity per carton: 20
Cartons per Euro pallet (80 cm x 120 cm): 30
Cartons per CP3 pallet (114 cm x 114 cm): 48

4 L
Stückzahl pro Karton: 4
Kartons pro Euro-Palette (80 cm x 120 cm): 30
Kartons pro CP3-Palette (114 cm x 114 cm): 60
Quantity per carton: 4
Cartons per Euro pallet (80 cm x 120 cm): 30
Cartons per CP3 pallet (114 cm x 114 cm): 60

5 L
Stückzahl pro Karton: 4
Kartons pro Euro-Palette (80 cm x 120 cm): 30
Kartons pro CP3-Palette (114 cm x 114 cm): 48
Quantity per carton: 4
Cartons per Euro pallet (80 cm x 120 cm): 30
Cartons per CP3 pallet (114 cm x 114 cm): 48

20 L
Stückzahl pro Euro-Palette (80 cm x 120 cm): 36
Stückzahl pro CP3-Palette (114 cm x 114 cm): 48
Quantity per Euro pallet (80 cm x 120 cm): 36
Quantity per CP3 pallet (114 cm x 114 cm): 48

60 L
Stückzahl pro Euro-/CP3-Palette: max. 12
Quantity per Euro/CP3 pallet: max. 12

200 L
Stückzahl pro CP3-Palette (114 cm x 114 cm): 4
Quantity per CP3 pallet (114 cm x 114 cm): 4

1000 L

AVENO PKW Motorenöle

AVENO passenger car engine oils

AVENO PKW Motorenöle stehen für hervorragende Schmierfähigkeit bei allen im Motor vorkommenden Bedingungen. **AVENO** Motorenöle zeichnen sich durch Minimierung des Kraftstoffverbrauchs aus und bieten eine exzellente Ölversorgung beim Kaltstart sowie hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz.

***AVENO** passenger car engine oils provide excellent lubricant abilities for all engines under all prevailing conditions. **AVENO** engine oils excel in minimising fuel consumption and provide a fantastic oil supply for cold starts as well as high wear and corrosion resistance.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000758 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Hybrid Excellence 0W-16**	**AVENO Hybrid Excellence 0W-16** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO Hybrid Excellence 0W-16*** *is a ynthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SP (RC) | ILSAC GF-6B **-**	Honda | Hybrid-Motoren | Lexus Mitsubishi | Nissan | Toyota
0002-000061 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence LS 0W-20**	**AVENO FS Excellence LS 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Excellence LS 0W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN | ACEA C5 | ILSAC GF-5 **VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - Service Fill**	-
0002-000335 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**DXS Premium 0W-20**	**AVENO DXS Premium 0W-20** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO DXS Premium 0W-20*** *is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN Plus (RC) | API SP (RC) ILSAC GF-6A **API SN Plus | API SN (RC) | ILSAC GF-5**	Chrysler MS-6395 | dexos 1™ Gen 2 Fiat 9.55535-CR1 | Fiat 9.55535-GSX Ford WSS-M2C947-B1 Ford WSS-M2C962-A | GM 6094M
0002-000543 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Supreme 0W-20**	**AVENO FS Supreme 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Supreme 0W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN Plus | API SP ACEA A1/B1 | ACEA C5 | ILSAC GF-6 **MB 229.71 | Ford WSS-M2C952-A1**	dexos D | Ford WSS-M2C962-A1 Opel/Vauxhall OV 0401547-A20 STJLR.03.5006

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000728 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Premium LL-17 FE 0W-20**	**AVENO Premium LL-17 FE 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO Premium LL-17 FE 0W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SP (RC) | ACEA C5 | ACEA C6 ILSAC GF-5/GF-6A -	BMW Longlife-14 FE+/-17 FE+ Chrysler MS-12145 | Fiat 9.55535-GSX Ford WSS-M2C947-A1/B1/952-A1/962-A1 Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 MB 229.71 | MB 229.72 Opel/Vauxhall OV 0401547-A20 Volvo VCC RBS0-2AE
0002-000759 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Hybrid Excellence 0W-20**	**AVENO Hybrid Excellence 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO Hybrid Excellence 0W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SP (RC) | ILSAC GF-5/GF-6A -	Honda | Hybrid-Motoren | Lexus Mitsubishi | Nissan | Toyota
0002-000761 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**LongLife IV 0W-20**	**AVENO LongLife IV 0W-20** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO LongLife IV 0W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	ACEA C5 **VW 508 00 | VW 509 00**	Porsche C20
0002-000037 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HC 0W-30**	**AVENO HC 0W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren von leichten Transportern und Hochleistungsfahrzeugen mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO HC 0W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines of light transporters and high-performance vehicles with or without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A3/B4 -	BMW Longlife-01 | MB 229.3 | MB 229.5 Opel GM-LL-A-025 | Opel GM-LL-B-025 Renault RN0700 | Renault RN0710 Volvo VCC 95200356 | VW 502 00 VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000038 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**LHC 0W-30**	**AVENO LHC 0W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren von leichten Transportern und Hochleistungsfahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF) und 3-Wege-Katalysator, die einen Mindest-HTHS von 3,5 mPa*s benötigen. ***AVENO LHC 0W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines of light transporters and high-performance vehicles with diesel particulate filter (DPF) and three way catalytic converters which require a minimum HTHS of 3.5 mPa*s.*	ACEA C2/C3 **MB 229.51**	BMW Longlife-04 | dexos 2™ MB 229.31 | Renault RN0700 Renault RN0710 | VW 502 00 VW 505 00 | VW 505 01
0002-000047 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS 0W-30**	**AVENO FS 0W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS 0W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A5/B5 **-**	VW 503 00 | VW 506 00 | VW 506 01
0002-000069 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**LL Professional 0W-30**	**AVENO LL Professional 0W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO LL Professional 0W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN | ACEA C3 **VW 504 00 | VW 507 00** **BMW Longlife-04** **MB 229.31 | MB 229.51 | MB 229.52**	Porsche C30
0002-000327 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS 0W-30 VLV**	**AVENO FS 0W-30 VLV** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS 0W-30 VLV*** *is a synthetic smooth-running engine oil. Passenger gasoline and diesel engines with and without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A5/B5 **Volvo VCC 95200377**	Ford WSS-M2C920-A Renault RN0700 | Renault RN0710

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000329 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FD Excellence 0W-30**	**AVENO FD Excellence 0W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Dieselmotoren. ***AVENO FD Excellence 0W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil for passenger car diesel engines.*	ACEA C2 **Ford WSS-M2C950-A** **Jaguar Land Rover STJLR.03.5007**	Fiat 9.55535-GS1 | Fiat 9.55535-DS1
0002-000500 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Premium LL-12 FE 0W-30**	**AVENO Premium LL-12 FE 0W-30** ist ein synthetisches Mid SAPS Öl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. ***AVENO Premium LL-12 FE 0W-30*** *is a synthetic Mid SAPS oil for gasoline and diesel engines with and without turbocharging.*	ACEA C2 **BMW-Longlife-12 FE**	MB 229.61
0002-000510 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Low SAPS 0W-30**	**AVENO FS Low SAPS 0W-30** ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen und Kleintransportern. ***AVENO FS Low SAPS 0W-30*** *is a high-performance engine oil for modern gasoline and diesel engines in passenger cars and vans.*	API SN/CF | ACEA C2/C3 -	BMW Longlife-04 | dexos 2™ | MB 229.31 MB 229.51 | Renault RN0700 Renault RN0710 | VW 502 00 VW 505 00 | VW 505 01
0002-000574 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Ultra LS 0W-30**	**AVENO Ultra LS 0W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Es ist besonders für modernste Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet. ***AVENO Ultra LS 0W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil, designed for use in gasoline and diesel cars. It is particularly well-suited to use in diesel engines with particle filters.*	ACEA C1/C2 | JASO DL-1 -	Jaguar Land Rover STJLR.03.5007 PSA B71 2302 | PSA B71 2312

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000806 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Hybrid Excellence 0W-30**	**AVENO Hybrid Excellence 0W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Diesel-motoren. ***AVENO Hybrid Excellence 0W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil, designed for use in gasoline and diesel cars.*	API SP (RC) | ILSAC GF-5/GF-6A --	Honda | Hybrid-Motoren | Lexus Mitsubishi | Nissan | Toyota
0002-000071 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS 0W-40**	**AVENO FS 0W-40** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS 0W-40*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 -	BMW Longlife-01 | Fiat 9.55535-M2 Ford WSS-M2C937-A MB 226.5 | MB 229.3 | MB 229.5 Porsche A40 | PSA B71 2296 Renault RN0700 | Renault RN0710 VW 502 00 | VW 505 00
0002-000546 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Low SAPS 0W-40**	**AVENO FS Low SAPS 0W-40** ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen und Kleintransportern. ***AVENO FS Low SAPS 0W-40*** *is a high-performance engine oil for modern gasoline and diesel engines in passenger cars and vans.*	API SN/CF | ACEA C3 -	BMW Longlife-04 | Chrysler MS-11106 dexos 2™ | Fiat 9.55535-S2 Ford WSS-M2C917-A | MB 226.5 MB 229.31 | MB 229.51 | Porsche C40 Renault RN0700 | Renault RN0710 VW 502 00 | VW 505 01
0002-000057 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Racing 0W-50**	**AVENO FS Racing 0W-50** ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. *AVENO FS Racing 0W-50 is a synthetic high-performance engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 -	MB 229.1 | MB 229.3 | VW 501 01 VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000040 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence FE 5W-20**	**AVENO FS Excellence FE 5W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Excellence FE 5W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA C5 ILSAC GF-5 **Ford WSS-M2C948-B** **Jaguar Land Rover STJLR.03.5004**	Chrysler MS-6395 | Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C945-B1 Ford WSS-M2C960-A GM dexos 1™: 2015 (gen 2)
0002-000046 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS 5W-20**	**AVENO FS 5W-20** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS 5W-20*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SP (RC) | ILSAC GF-5/GF-6A -	Chrysler MS-6395 | Fiat 9.55535-CR1 Ford WSS-M2C930-A Ford WSS-M2C945-A Ford WSS-M2C960-A
0002-000643 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**DXS Premium 5W-20**	**AVENO DXS Premium 5W-20** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO DXS Premium 5W-20*** *is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel engines with and without turbocharging and direct injection.*	API SN Plus (RC) ILSAC GF-5 **API SN Plus | API SP (RC)** **ILSAC GF-6A**	Chrysler MS-6395 | dexos 1™ Gen 2 Ford WSS-M2C945-B1 Ford WSS-M2C960-A
0002-000041 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Select 5W-30**	**AVENO FS Select 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Select 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A3/B4 **MB 229.3 | MB 229.5** **VW 502 00 | VW 505 00**	BMW Longlife-01 MB 226.5 | Opel GM-LL-A-025 Opel GM-LL-B-025 | Renault RN0700 Renault RN0710

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000026 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**SEMiS 5W-30**	**AVENO SEMiS 5W-30** ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO SEMiS 5W-30*** *is a semi-synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A3/B4 - -	BMW Longlife-01 | BMW Longlife-98 MB 229.3 | MB 229.5 VW 502 00 | VW 505 00
0002-000031 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Low SAPS 5W-30**	**AVENO FS Low SAPS 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. ***AVENO FS Low SAPS 5W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA C2/C3 - -	BMW Longlife-04 | Chrysler MS-11106 dexos 2™ | Fiat 9.55535-S3 Ford WSS-M2C917-A | MB 229.31 MB 229.51 | MB 229.52 Renault RN0700 | Renault RN0710 VW 502 00 | VW 505 00 | VW 505 01
0002-000035 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS WIV-Combi 5W-30**	**AVENO FS WIV-Combi 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS WIV-Combi 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for modern gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct-injection.*	API SN | ACEA C3 - -	BMW Longlife-04 | Fiat 9.55535-S3 MB 229.31 | MB 229.51 | Porsche C30 VW 504 00 | VW 507 00
0002-000039 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence FD 5W-30**	**AVENO FS Excellence FD 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Excellence FD 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API CF | ACEA A1/B1 | ACEA A5/B5 **API SL | Ford WSS-M2C913-D** **Renault RN700**	Fiat 9.55535-N1 Ford WSS-M2C913-A Ford WSS-M2C913-B Ford WSS-M2C913-C Iveco 18-1811 Classe S1/S2 Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000045 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence LS Ultra 5W-30**	**AVENO FS Excellence LS Ultra 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren. ***AVENO FS Excellence LS Ultra 5W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil, designed for use in gasoline and diesel cars.*	ACEA C1/C2 **Jaguar Land Rover STJLR.03.5005**	Ford WSS-M2C934-A Ford WSS-M2C934-B PSA B71 2290
0002-000049 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence LS-M 5W-30**	**AVENO FS Excellence LS-M 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl mit reduziertem Sulfataschegehalt für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Es ist besonders für modernste Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet. ***AVENO FS Excellence LS-M 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil with reduced sulfate ash content for gasoline and diesel car engines. It is particularly well suited to modern diesel engines with particle filters.*	API CF | ACEA C2/C3 **API SN | BMW Longlife-04** **GM dexos 2™ (D235AACF374)** **MB 229.31 | MB 229.51 | MB 229.52** **VW 505 00 | VW 505 01**	Chrysler MS-11106 | Fiat 9.55535-S3 Ford WSS-M2C917-A Opel/Vauxhall OV 0401547-D30 Renault RN0700 | Renault RN0710 VW 502 00
0002-000056 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Dura Fusion 5W-30**	**AVENO FS Dura Fusion 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Es ist besonders für modernste Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet. ***AVENO FS Dura Fusion 5W-30*** *is a synthetic Low SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines. It is particularly well suited to modern diesel engine with particle filters.*	ACEA C4 **MB 226.51 | Renault RN0720**	Fiat 9.55535-S4
0002-000059 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super LS Ultra 5W-30**	**AVENO Super LS Ultra 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl mit reduziertem Sulfataschegehalt für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Es ist besonders für modernste Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet. ***AVENO Super LS Ultra 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil with reduced sulfate ash content for gasoline and diesel car engines. It is particularly well suited to modern diesel engines with particle filters.*	API SN/SM/CF ACEA A5/B5 | ACEA C2 **-**	Fiat 9.55535-S1 Iveco 18-1811 Classe SC1 Renault RN0700

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000074 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**WIV-Multi LL 5W-30**	**AVENO WIV-Multi LL 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO WIV-Multi LL 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN | ACEA C3 **BMW Longlife-04 | MB 229.51** **VW 504 00 | VW 507 00**	Fiat 9.55535-S3 | MB 229.31 Porsche C30
0002-000541 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**DXS Premium 5W-30**	**AVENO DXS Premium 5W-30** ist ein synthetisches Mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO DXS Premium 5W-30*** *is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN Plus (RC) | API SP (RC) ILSAC GF-5 **API SN Plus | API SN (RC) | ILSAC GF-6A**	Chrysler MS-6395 | dexos 1™ Gen 2 Fiat 9.55535-CR1 | Ford WSS-M2C929-A Ford WSS-M2C946-A | GM 6094M
0002-000765 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**WIV-Multi Supreme 5W-30**	**AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO WIV-Multi Supreme 5W-30*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SP | ACEA C3 **BMW Longlife-04 | VW 504 00/507 00** **MB 229.51 | MB 229.52**	GM dexos 2™ | MB 229.31 Opel/Vauxhall OV0401547-D30 Opel/Vauxhall OV0401547-G30 Porsche C30
0002-000030 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS 5W-40**	**AVENO FS 5W-40** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS 5W-40*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 **MB 229.3**	BMW Longlife-98 | Fiat 9.55535-H2 Fiat 9.55535-M2 | Fiat 9.55535-N2 Opel GM-LL-B-025 | Porsche A40 ab Modeljahr 1973 (außer Cayenne V6) PSA B71 2296 | Renault RN0700 Renault RN0710 | VW 502 00 VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000034 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HC Synth. 5W-40 LS UN**	**AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO HC Synth. 5W-40 LS UN*** *is a synthetic Mid SAPS smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API CF | ACEA C3 **API SN | MB 229.31 | MB 229.51** **Renault RN0700 | Renault RN0710** **VW 505 00 | VW 505 01**	BMW Longlife-04 | Chrysler MS-11106 dexos 2™ | Fiat 9.55535-GH2 Fiat 9.55535-S2 | Ford WSS-M2C917-A MB 226.5 | Porsche C40 | VW 502 00
0002-000042 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Elite 5W-40**	**AVENO FS Elite 5W-40** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Elite 5W-40*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API CF | ACEA A3/B4 **API SN | MB 229.5**	BMW Longlife-01 | Chrysler MS-10725 Chrysler MS-12991 | Fiat 9.55535-H2 Fiat 9.55535-M2 | Fiat 9.55535-N2 Fiat 9.55535-Z2 | MB 226.5 MB 229.3 | Opel GM-LL-B-025 Porsche A40 | PSA B71 2296 Renault RN0700 | Renault RN0710 VW 502 00 | VW 505 00
0002-000333 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Dura Fusion 5W-40**	**AVENO FS Dura Fusion 5W-40** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Es ist für modernste Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet. ***AVENO FS Dura Fusion 5W-40*** *is a synthetic Low SAPS engine oil for gasoline and diesel engines. It is suitable for most modern diesel engines with particle filter.*	ACEA C4 -	MB 226.51 | MB 229.51 Renault RN0720
0002-000144 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Racing 5W-50**	**AVENO FS Racing 5W-50** ist ein modernes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichsmotorenöl. Es sichert auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen eine optimale Schmierschicht. ***AVENO FS Racing 5W-50*** *is a modern synthetic smooth-running multigrade oil. It ensures an optimal lubrication layer even at very high operating temperatures.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 -	MB 229.1 | MB 229.3 | Porsche A40 VW 501 01 | VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000005 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral 10W-30**	**AVENO Mineral 10W-30** ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral 10W-30*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CD | ACEA A2/B2 CCMC G4/D4/PD2 | MIL-L-46152 B MIL-L-2104 D -	MB 227.1
0002-000027 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Semi Synth. 10W-30**	**AVENO Semi Synth. 10W-30** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. ***AVENO Semi Synth. 10W-30*** *is a semi-synthetic high-performance, smooth-running engine oil for gasoline car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/SM | ILSAC GF-5 -	Chrysler MS-6395 | Daewoo | Daihatsu Fiat 9.55535-CR1 | GM 6094M | Honda Hyundai | Isuzu | Kia | Mazda Mitsubishi | Nissan | SsangYong Subaru | Suzuki | Toyota
0002-000012 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Turbo 10W-40**	**AVENO Mineral Turbo 10W-40** ist ein mineralisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. ***AVENO Mineral Turbo 10W-40*** *is a mineral engine oil for gasoline and diesel engines with and without turbocharging.*	API CH-4 | API SL/CF ACEA A3/B4 | ACEA E2 -	Cummins CES 20071 | Deutz DQC II-10 Mack EO-M | MAN 271 | MB 228.1 MB 229.1 | MTU Type 1 | Volvo VDS VW 501 01 | VW 505 00
0002-000025 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Semi Synth. 10W-40**	**AVENO Semi Synth. 10W-40** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO Semi Synth. 10W-40*** *is a semi-synthetic high-performance, smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SM/CF | ACEA A3/B4 **MB 229.1**	BMW Special Oil | Fiat 9.55535-D2 Fiat 9.55535-G2 | PSA B71 2294 VW 501 01 | VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000432 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Excellence HP 10W-40**	**AVENO FS Excellence HP 10W-40** ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO FS Excellence HP 10W-40*** *is a synthetic smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 **MB 229.3**	BMW Special Oil | Fiat 9.55535-D2 Fiat 9.55535-G2 | Lada-Avtovaz MB 226.5 | MB 229.1 | PSA B71 2294 PSA B71 2300 | Renault RN0700 Renault RN0710 | VW 501 01 VW 502 00 | VW 505 00
0002-000150 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Racing 10W-50**	**AVENO FS Racing 10W-50** ist ein hochlegiertes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von speziell ausgewählten Grundölen. ***AVENO FS Racing 10W-50*** *is a high-alloyed, synthetic, smooth-running, multigrade engine oil with specially selected base oils.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 **-**	MB 229.1 | MB 229.3 VW 501 00 | VW 505 00
0002-000151 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Racing 10W-60**	**AVENO FS Racing 10W-60** ist ein hochlegiertes synthetisches Leichtlauf-Mehrbereichsmotorenöl auf Basis speziell ausgewählten Grundölen. ***AVENO FS Racing 10W-60*** *is a high-alloyed, synthetic, smooth-running, multigrade engine oil with specially selected base oils.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 **-**	BMW M Serie | Fiat 9.55535-H3 MB 229.1 | VW 501 00 | VW 505 00
0002-000004 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super HD 15W-40**	**AVENO Mineral Super HD 15W-40** ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super HD 15W-40*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SL/CF | API CG-4 ACEA A3/B3 | ACEA E2 MIL-L 2104 E **API SL | MB 229.1**	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Deutz DQC I-02 | Mack EO-L MAN 271 | MAN M 3275-1 MTU Type 2 | Volvo VDS |VW 501 01 VW 505 00 | ZF TE-ML 07C
0002-000008 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral 15W-40**	**AVENO Mineral 15W-40** ist ein mineralisches Öl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral 15W-40*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CD **-**	-

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000010 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Extra 15W-40**	**AVENO Extra 15W-40** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. ***AVENO Extra 15W-40*** *is a semi-synthetic high-performance, smooth-running engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and direct injection.*	API SL/CF | ACEA A3/B4 - -	Fiat 9.55535-D2 | Fiat 9.55535-G2 MB 229.1 | VW 501 01 | VW 505 00
0002-000310 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 15W-40**	**AVENO Mineral Super 15W-40** ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super 15W-40*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CD | ACEA A2/B2 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D - -	MB 227.1
0002-000145 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Racing 15W-50**	**AVENO Racing 15W-50** ist ein modernes teilsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl konzipiert auf Grundlage von besonders hochwertigen Grundölen. ***AVENO Racing 15W-50*** *is a modern, semi-synthetic, multigrade engine oil designed on a basis of especially high-quality base oils.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 - -	MB 229.1
0002-000336 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Racing 15W-50**	**AVENO FS Racing 15W-50** ist ein modernes synthetisches Mehrbereichsmotorenöl konzipiert auf Grundlage von besonders hochwertigen Grundölen. ***AVENO FS Racing 15W-50*** *is a high-alloyed, synthetic, smooth-running, multigrade engine oil with specially selected base oils.*	API SN/CF | ACEA A3/B4 - -	MB 229.1 | MB 229.3 | PSA B71 2294 PSA B71 2300 | VW 501 01 | VW 505 00

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000003 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Turbo 20W-50**	**AVENO Mineral Turbo 20W-50** ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Turbo 20W-50*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SL/CF | API CH-4 ACEA A3/B4 | ACEA E2 - -	Cummins CES 20071 | Deutz DQC II-10 Mack EO-M | MAN 271 | MB 228.1 MB 229.1 | MTU Type 1 | Volvo VDS VW 501 01 | VW 505 00
0002-000311 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Extra 20W-50**	**AVENO Mineral Extra 20W-50** ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Extra 20W-50*** *is a mineral multigrade engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CD | ACEA A2/B2 CCMC G4/D4/PD2 | MIL-L-46152 B MIL-L-2104 D - -	MB 227.1
0002-000007 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 30**	**AVENO Mineral Super 30** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super 30*** *is a mineral monograde oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D - -	MB 227.0 | MB 228.0
0002-000009 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 40**	**AVENO Mineral Super 40** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW- und Nutzfahrzeugmotoren mit und ohne Turboaufladung. ***AVENO Mineral Super 40*** *is a mineral monograde engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D - -	MB 227.0 | MB 228.0

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000006 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 50**	**AVENO Mineral Super 50** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super 50*** *is a mineral monograde engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D --	MB 227.0 | MB 228.0
0002-000002 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 60**	**AVENO Mineral Super 60** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super 60*** *is a mineral monograde engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D --	MB 227.0 | MB 228.0
0002-000076 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 70**	**AVENO Mineral Super 70** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO Mineral Super 70*** *is a mineral monograde engine oil for gasoline and diesel car engines with or without turbocharging and commercial vehicle engines.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D --	MB 227.0 | MB 228.0

AVENO LKW Motorenöle

AVENO heavy duty engine oils

AVENO LKW Motorenöle sind an die besonderen Anforderungen der LKW Dieselmotoren angepasst. Von klassischen mineralischen Produkten bis hin zu hochmodernen synthetischen mit Low SAPS Technologie bieten **AVENO** LKW Motorenöle stets Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch.

AVENO *heavy duty engine oils are adapted to the particular demands of diesel lorry motors. From classic mineral products to highly modern synthetic products with Low SAPS technology,* ***AVENO*** *lorry engine oils always provide efficiency through low fuel consumption.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000110 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Ultra Low SAPS HD 5W-30**	**AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30** ist ein synthetisches, wirtschaftliches und langlebiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Turbodieselmotor. ***AVENO Ultra Low SAPS HD 5W-30*** *is a synthetic, economic, longlife engine oil for commercial vehicles with a turbo diesel engine.*	API CJ-4 | ACEA E4/E6/E7/E9 **Mack EO-O Premium Plus** **MAN M 3677** **MB 228.31 |MB 228.51** **Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 DAF Extended Drain | DDC 93K218 Deutz DQC IV-10 LA | Iveco 18-1804 TLS E6 MAN M 3271-1 | MAN M 3477 MAN M 3575 | MAN M 3691 MB 235.28 | MTU Type 3.1 | MTU Type 2.1 Scania LDF-4 | Scania Low Ash Voith Retarder B | VOLVO CNG
0002-000111 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Universal Performance 5W-30**	**AVENO Universal Performance 5W-30** basiert auf hervorragenden Grundölen und Additiven und ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Low SAPS LKW Motorenöl. ***AVENO Universal Performance 5W-30*** *is based on out-standing base oils and additives and is a synthetic, fuel-saving Low SAPS lorry engine oil.*	API CK-4/SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 JASO DH-2 -	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081/20086 | DAF Extended Drain DDC 93K222 | DDC 93K218 Deutz DQC IV-10 LA | Deutz DQC IV-18 LA FORD WSS-M2C213-A1 | Iveco Mack EO-O Premium Plus MAN M 3271-1 | MAN M 3277 MAN M 3477 | MAN M 3677 MB 226.9 | MB 228.31 | MB 228.51 MTU Type 3.1 | Renault VI RLD-3 Scania LDF-4 | VDS-4 | Voith Retarder B
0002-000112 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Ultra USHPD 5W-30**	**AVENO Ultra USHPD 5W-30** ist ein hochlegiertes USHPD-Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Grundölen und ausgewählten Additiven. Es ist ideal für Nutzfahrzeuge. ***AVENO Ultra USHPD 5W-30*** *is a high-alloyed USHPD smooth-running engine oil with synthetic base oils and selected additives. It is ideal for commercial vehicles.*	API CI-4/CF | ACEA E4/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1 -	Caterpillar ECF-2 | Cummins CES 20076 Cummins CES 20078 | DAF Deutz DQC IV-10 | Ford WSS-M2C212-A1 Iveco 18-1804 TFE | Mack EO-M Plus Mack EO-N | MAN M 3277 MAN M 3377 | MB 228.5 MB 235.28 | MTU Type 3 | Renault VI RLD-2 Renault VI RXD | Scania LDF-3 Voith Retarder B | Volvo VDS-3
0002-000571 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Premium UHPD 5W-30**	**AVENO Premium UHPD 5W-30** ist ein Leichtlaufmotorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. ***AVENO Premium UHPD 5W-30*** *is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbocharging in lorries, buses and machinery.*	API CI-4 | ACEA E4/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1 -	Caterpillar ECF-2 | Cummins CES 20076 Cummins CES 20078 | Deutz DQC IV-10 Mack EO-M Plus | Mack EO-N MAN M 3277 | MAN M 3377 | MB 228.5 MTU Type 3 | Renault VI RLD-2 Renault VI RXD | Scania LDF | Volvo VDS-3

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000595 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Low SAPS HD Supreme 5W-30**	**AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30** ist ein synthetisches, wirtschaftliches und langlebiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Turbodieselmotor. ***AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30*** *is a synthetic, economic, longlife engine oil for commercial vehicles with a turbo diesel engine.*	API CK-4 | API SN ACEA E6/E7/E8/E9/E11 JASO DH-2 **Deutz DQC IV-18 LA** **MAN M 3677 | MAN M 3775** **MB-Freigabe 228.51 | Mack EOS-4.5** **Renault VI RLD-3 | VOLVO VDS-4.5**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20086 DDC 93K222 | Ford WSS-M2C213-A MAN M 3271-1 | MAN M 3477 DAF Extended Drain MB 228.31 | MB 228.52 MTU Type 3.1 | Scania Low Ash
0002-000113 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Heavy Duty FS 5W-40**	**AVENO Heavy Duty FS 5W-40** ist ein hochlegiertes Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Grundölen und ausgewählten Additiven. Ideal für Nutzfahrzeuge. ***AVENO Heavy Duty FS 5W-40*** *is a high-alloyed smooth-running engine oil with synthetic base oils and selected additives. It is ideal for commercial vehicles.*	API CJ-4 | API SM | ACEA E9/E7 -	Caterpillar ECF-2 | Caterpillar ECF-3 Chrysler MS-10902 | Cummins CES 20081 DDC 93K214 | DDC 93K215 DDC 93K218 | Deutz DQC II-10 LA Ford WSS-M2C171-F1 Mack EO-O Premium Plus MAN M 3275 | MAN M 3575 MB 228.31 | MTU Type 1/Type 2 Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4
0002-000092 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**SHPD 10W-30**	**AVENO SHPD 10W-30** ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis ausgewählter Additive. Es kann in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Turboversionen verwendet werden. ***AVENO SHPD 10W-30*** *is a multigrade engine oil on the basis of selected additives. It can be used in gasoline and diesel engines including turbo versions.*	API CI-4/SL | ACEA A3/B4 ACEA E3/E5/E7 | Global DHD-1 JASO DH-1 -	Caterpillar ECF-2 | Cummins CES 20071 Cummins CES 20072 | Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 | Cummins CES 20078 DAF | DDC 93K215 | Deutz DQC III-10 Mack EO-N | MAN M 3275-1 | MB 228.3 MTU Type 2 | Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000350 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Low SAPS HD Excellence 10W-30**	**AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30** ist ein synthetisches, wirtschaftliches und langlebiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Turbodieselmotor. ***AVENO Low SAPS HD Excellence 10W-30*** *is a synthetic, economic, longlife engine oil for commercial vehicles with a turbo diesel engine.*	API SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 **API CK-4 | Mack EOS-4.5 | MB 228.51** **Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4.5**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 | DDC 93K218 DDC 93K222 | Deutz DQC IV-10 LA MAN M 3271-1 | MAN M 3477 MAN M 3677 | MAN M 3775 MTU Type 3.1 | Scania Low Ash
0002-000502 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HD Diesel Supreme 10W-30**	**AVENO HD Diesel Supreme 10W-30** ist ein langlebiges Motorenöl mit synthetischem Kraftstoffverbrauch für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. ***AVENO HD Diesel Supreme 10W-30*** *is a synthetic, fuel economy longlife engine oil for the latest generation of turbo diesel commercial vehicle engines.*	API SN/FA-4 **-**	Cummins CES 20087 | DDC 93K223 MB 228.61
0002-000094 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Low Emission Diesel 10W-40**	**AVENO Low Emission Diesel 10W-40** ist ein hochwertiges LKW Motorenöl, welches mit Low SAPS Technologie formuliert wird. Es kann sowohl in älteren als auch neuen Motoren eingesetzt werden. ***AVENO Low Emission Diesel 10W-40*** *is a high-quality lorry engine oil which is formulated with Low SAPS technology. It can be used in both older and newer engines.*	API CK-4 | API SN/CF ACEA E6/E7/E8/E9/E11 Global DHD-1 | JASO DH-2 **-**	Caterpillar ECF-2 | Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 | DDC 93K218 Deutz DQC III-10 LA | Iveco 18-1804 TLS E9 Mack EO-O Premium Plus | MAN M 3575 MB 228.31 | MTU Type 2.1 Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000098 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HC SHPD Diesel 10W-40**	**AVENO HC SHPD Diesel 10W-40** ist ein hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Saug- und Turbodiesel- sowie Benzinmotoren. ***AVENO HC SHPD Diesel 10W-40*** *is a high-quality smooth-running engine oil for year-round use in highly stressed aspirated and turbo diesel engines as well as gasoline engines.*	API SL ACEA A3/B4 | ACEA E3/E5/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1 **API CI-4 | Cummins CES 20077** **Cummins CES 20078** **Mack EO-N | MB 228.3** **Renault VI RLD-2 | Volvo VDS-3**	Allison C-4 | Caterpillar ECF-2 Caterpillar TO-2 | Cummins CES 20076 DAF | DDC 93K215 | MB 229.1 Deutz DQC III-10 | MAN M 3275-1 MB 235.28 | MTU Type 2 Voith Retarder B VW 500 00/501 01/505 00
0002-000100 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HC PT Diesel 10W-40**	**AVENO HC PT Diesel 10W-40** ist ein Leichtlaufmotorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. ***AVENO HC PT Diesel 10W-40*** *is a smooth-running engine oil for all diesel engines with and without turbocharging in lorries, buses and machinery.*	ACEA E4/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1 **API CI-4 | Cummins CES 20077** **Cummins CES 20078 | Deutz DQC III-10** **Mack EO-N | MAN M 3277 | MB 228.5** **MTU Type 3 | Renault VI RLD-2** **Volvo VDS-3**	Cummins CES 20076 | Daewoo-Avia DAF HP-1 | DAF HP-2 | DDC 93K215 Iveco 18-1804 T3 E4 | Renault VI RXD Scania LDF-2 | Tatra TDS 40/16 TEDOM 258-4 | Voith Retarder B | Zetor
0002-000103 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Universal UHPD 10W-40**	**AVENO Universal UHPD 10W-40** ist ein Universalmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle in Verbindung mit modernsten Additiven für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen. ***AVENO Universal UHPD 10W-40*** *is a universal engine oil on a basis of selected base oils combined with the latest additives for all diesel engines with or without turbocharging in lorries, buses and machinery.*	ACEA E6/E7/E9 | JASO DH-2 **API CI-4 | Deutz DQC IV-18 LA** **Mack EO-N | MAN M 3477** **MB 228.51 | MTU Type 3.1** **Renault VI RLD-2 | Volvo VDS-3**	Caterpillar ECF-2 | Cummins CES 20076 Cummins CES 20077 | Cummins CES 20078 DAF HP-2 | MAN M 3271-1 | MAN M 3277 Renault VI RGD | Renault VI RXD Scania Low Ash

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000351 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Low SAPS HD Premium 10W-40**	**AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40** ist ein synthetisches, wirtschaftliches und langlebiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Turbodieselmotor. ***AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40*** *is a synthetic, economic, longlife engine oil for commercial vehicles with a turbo diesel engine.*	API SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 JASO DH-2 **API CK-4 | Deutz DQC IV-10 LA** **Mack EOS-4.5 | MB 228.51** **Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4.5**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 | DAF Extended Drain DDC 93K222 | DDC 93K218 Deutz DQC IV-18 LA IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 MAN M 3477 | MAN M 3477 MB 228.31 | MB 228.52 MTU Type 3.1 | Scania Low Ash Level
0002-000501 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Ultra LS HD 10W-40**	**AVENO Ultra LS HD 10W-40** ist ein synthetisches, wirtschaftliches und langlebiges Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Turbodieselmotor. ***AVENO Ultra LS HD 10W-40*** *is a synthetic, economic, longlife engine oil for commercial vehicles with a turbo diesel engine.*	API CJ-4 | ACEA E4/E6/E7/E9 JASO DH-2 **Mack EO-O Premium Plus** **MAN M 3271-1 | MAN M 3477** **MAN M 3575 | MB 228.31 | MB 228.51** **Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 DAF | DDC 93K218 | Deutz DQC IV-10 LA Iveco 18-1804 TLS E9 | Iveco 18-1809 NG2 MB 235.28 | MTU Type 3.1 Scania Low Ash | Voith Retarder B Volvo CNG
0002-000082 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**SHPD Diesel 15W-40**	**AVENO SHPD Diesel 15W-40** ist ein hochwertiges SHPD-Mehrbereichsmotorenöl für PKW und LKW Dieselmotoren aller Marken mit oder ohne Turboaufladung. ***AVENO SHPD Diesel 15W-40*** *is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and lorry engines of all markes, with or without turbocharging.*	ACEA A3/B4 | ACEA E3/E5/E7 Global DHD-1 | JASO DH-1 **API CI-4/SL | Cummins CES 20076** **Cummins CES 20077 | Cummins CES 20078** **Mack EO-N | MB 228.3** **Renault VI RLD-2 | Volvo VDS-3**	Allison C-4 | Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 | Caterpillar TO-2 Cummins CES 20071 | Cummins CES 20072 DDC 93K215 | Deutz DQC III-10 Iveco 18-1804 T2 E7 | MAN M 3275-1 MB 228.1 | MB 229.1 | MTU Type 2

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000105 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**LE Diesel Performance 15W-40**	**AVENO LE Diesel Performance 15W-40** ist ein hochwertiges LKW Motorenöl, das mit Low SAPS Technologie formuliert ist. Es kann sowohl in älteren als auch in neueren Motoren eingesetzt werden. ***AVENO LE Diesel Performance 15W-40*** *is a high-quality lorry engine oil which is formulated with Low SAPS technology. It can be used in both older and newer engines.*	API CK-4/SN | ACEA E9/E11 Global DHD-1 | JASO DH-2 **Cummins CES 20081** **Mack EO-O Premium Plus** **Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4**	Caterpillar ECF-2 | Caterpillar ECF-3 DDC 93K218 | Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C171-F1 John Deere JDQ 78 X | MAN M 3575 MB 228.31 | MTU Type 2.1
0002-000109 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HSS SHPD 15W-40**	**AVENO HSS SHPD 15W-40** ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW und LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate. ***AVENO HSS SHPD 15W-40*** *is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and lorry engines of all markes, with or without turbocharging.*	API CI-4/SL | ACEA E7 **-**	Deutz DQC III-10 | Mack EO-N MAN M 3275-1 | MB 228.3 | MTU Type 2 Renault VI RLD-2 | Volvo VDS-3
0002-000538 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HD Diesel Premium 15W-40**	**AVENO HD Diesel Premium 15W-40** ist ein Universalmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle kombiniert mit den neuesten Additiven für alle Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Maschinen. ***AVENO HD Diesel Premium 15W-40*** *is a universal engine oil on a basis of selected base oils combined with the latest additives for all diesel engines with or without turbocharging in lorries, buses and machinery.*	API CK-4/SN | ACEA E7/E9/E11 JASO DH-2 **Mack EOS-4.5 | Renault VI RLD-3** **Volvo VDS-4.5**	Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 Cummins CES 20086 | DDC 93K218 DDC 93K222 | Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C171-E Ford WSS-M2C171-F1 John Deere JDQ 78 X | MAN M 3275 MAN M 3575 | MB 228.31 MTU Type 2.1

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000604 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Universal Performance 15W-40**	**AVENO Universal Performance 15W-40** ist ein hochwertiges LKW Motorenöl mit Low SAPS Technologie. Es kann in älteren und neuen Motoren eingesetzt werden. ***AVENO Universal Performance 15W-40*** *is a high-quality truck engine oil formulated with Low SAPS technology. It can be used in older and new engines.*	API CK-4/SN | ACEA E6/E7/E8/E9/E11 JASO DH-2 | Global DHD-1 - -	Caterpillar ECF-1 | Caterpillar ECF-2 Caterpillar ECF-3 | Cummins CES 20081 DDC 93K218 | Deutz DQC III-10 LA Ford WSS-M2C171-F1 | Ford WSS-2C171-E Mack EO-O Premium Plus | Mack EOS 4.5 MAN M 3275 | MAN M 3575 MB 228.31 | MB 228.51 MTU Type 2.1 | Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4.5
0002-000645 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Low Emission Diesel 15W-40**	**AVENO Low Emission Diesel 15W-40** ist ein hochwertiges LKW Motorenöl, das mit Low SAPS Technologie formuliert wird. ***AVENO Low Emission Diesel 15W-40*** *is a high-quality lorry engine oil which is formulated with Low SAPS technology.*	API CK-4 | API SN | ACEA E7/E9/E11 Global DHD-1 | JASO DH-2 - -	Caterpillar ECF-2 | Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 | DDC 93K218 Deutz DQC III-10 LA | Iveco 18-1804 TLS E9 Mack EO-O Premium Plus | MAN M 3575 MB 228.31 | MTU Type 2.1 Renault VI RLD-3 | Volvo VDS-4
0002-000084 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 20W-20**	**AVENO Mineral Super 20W-20** ist ein universelles hochlegiertes HD-Motorenöl mit ausgewählten Additiven. Es ist bestens geeignet für LKW Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung. ***AVENO Mineral Super 20W-20*** *is a universal high-alloyed HD engine oil with selected additives. It is ideally suited to diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API SF/CD | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D - -	MB 227.0 | MB 228.0 | MB 235.27 Voith Retarder A

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000090 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super Truck 20W-20**	**AVENO Super Truck 20W-20** ist ein universelles hochlegiertes HD-Motorenöl mit ausgewählten Additiven. Es ist bestens geeignet für LKW Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung. ***AVENO Super Truck 20W-20*** *is a universal high-alloyed HD engine oil with selected additives. It is ideally suited to diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API CF-4/SG | ACEA E2/B4 MIL-L-2104 D | MIL-L-46152 B - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 | MAN 270 MB 235.27 | MB 228.0 | Voith Retarder A ZF TE-ML 03A/06A/03C/07D
0002-000077 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**HSS SHPD 20W-50**	**AVENO HSS SHPD 20W-50** ist ein hochwertiges SHPD Mehrbereichsmotorenöl für PKW und LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung aller Fabrikate. ***AVENO HSS SHPD 20W-50*** *is a high-quality SHPD multigrade engine oil for diesel car and lorry engines of all makes, with or without turbocharging.*	API CL-4/SL - -	-
0002-000083 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**SHPD 20W-50**	**AVENO SHPD 20W-50** ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven. Es ist anwendbar in Benzin- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen. ***AVENO SHPD 20W-50*** *is a multigrade engine oil on the basis of selected additives. It can be used in gasoline and diesel engines including turbo versions.*	API CI-4 | API SL/CF ACEA A3/B4 | ACEA E7 JASO DH-1 | Global DHD-1 - -	Allison C-4 | Caterpillar ECF-1a Caterpillar ECF-2 | DDC 93K215 MB 228.3 | MB 229.1
0002-000085 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super Truck 30**	**AVENO Super Truck 30** ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven geeignet für LKW Dieselmotoren auch mit Turboaufladung. ***AVENO Super Truck 30*** *is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API CF-4/SG | ACEA E2/B4 MIL-L-2104 D | MIL-L-46152 B - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Deutz DQC I-02 | MAN 270 MB 228.0 | MTU Type 1 ZF TE-ML 03A/04B/02C/03C/07F/02H

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000086 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super Truck 40**	**AVENO Super Truck 40** ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW Dieselmotoren auch mit Turboaufladung. ***AVENO Super Truck 40*** *is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API CF-4/SG | ACEA E2/B4 MIL-L-2104 D | MIL-L-46152 B - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Deutz DQC I-02 | MAN 270 | MB 228.0 MB 235.12 | MTU Type 1 ZF TE-ML 04A/04B/02H
0002-000088 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super Truck 50**	**AVENO Super Truck 50** ist ein HD-Motorenöl, hochlegiert mit synthetischen Additiven, geeignet für LKW Dieselmotoren auch mit Turboaufladung. ***AVENO Super Truck 50*** *is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API CF-4/SG | ACEA E2/B4 MIL-L-2104 D | MIL-L-46152 B - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Deutz DQC I-02 | MB 228.0 ZF TE-ML 04B/04E
0002-000535 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Super Truck 60**	**AVENO Super Truck 60** ist ein mineralisches Einbereichsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. *AVENO Super Truck 60 is an HD engine oil, high-alloyed with synthetic additives suitable for diesel lorry engines, including with turbocharging.*	API CF-4/SG | ACEA E2/B4 MIL-L-2104 D - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Deutz DQC I-02 | MB 228.0 ZF TE-ML 04B/04E
0002-000087 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Mineral Super 10W**	**AVENO Mineral Super 10W** ist ein universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichsmotorenöl für den Einsatz in LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie für stationäre Anlagen. ***AVENO Mineral Super 10W*** *is a universally applicable, high-performance, monograde engine oil for use in diesel lorry engines with and without turbocharging, as well as for stationary systems.*	API SF/CF | CCMC G4 MIL-L-46152 B | MIL-L-2104 D - -	MB 227.0 | MB 228.0 | MB 235.27 Voith Retarder A

AVENO Zweitakt-Öle
AVENO 2-stroke oils

AVENO Zweitakt-Öle sind speziell für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren konzipiert. Sie sind bestens geeignet für Getrenntschmierung- und Selbstmischungssysteme. Aufgrund der besonderen Additivierung und des Einsatzes hochwertigster Grundöle sind **AVENO** Zweitakt-Öle maßgeschneidert für hohe Ansprüche, Drehzahlen und Temperaturen.

AVENO *2-stroke oils were conceptualised especially for air and water-cooled 2-stroke engines. They are best suited to separate lubrication and pre-mixing systems. Due to their particular additivation and the use of the highest quality base oils,* ***AVENO*** *2-stroke oil is custom-made for high requirements, high speeds and high temperatures.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000139 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Selfmix 2-stroke engine COLORLESS**	**AVENO Selfmix 2-stroke engine COLORLESS** ist ein hochwertiges mineralisches Zweitakt-Motorenöl, das für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren sowie für separate Schmier- und Selbstmischsysteme geeignet ist. ***AVENO Selfmix 2-stroke engine COLORLESS*** *is a high-quality mineral 2-stroke engine oil, suitable for air- and water-cooled 2-stroke engines as well as for separate lubrication systems and self-mixing systems.*	API TC | ISO-L-EGB | JASO FB - -	-
0002-000142 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Semi Synth. 2-stroke engine RED**	**AVENO Semi Synth. 2-stroke engine RED** ist ein teilsynthetisches Zweitakt-Öl basierend auf mineralischen und synthetischen Grundölen und ausgesuchten Zweitakt-Additiven. ***AVENO Semi Synth. 2-stroke engine RED*** *is high-quality semi-synthetic 2-stroke engine oil, suitable for air- and water-cooled 2-stroke engines as well as for separate lubrication systems and self-mixing systems.*	API TC | ISO-L-EGD | JASO FD - -	-
0002-000143 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware Bulk	**FS 2-stroke engine COLORLESS**	**AVENO FS 2-stroke engine COLORLESS** ist ein synthetisches Zweitakt-Öl auf Basis synthetischer Grundöle, ausgewählter Zweitakt-Additive und einer PIB-Komponente. ***AVENO FS 2-stroke engine COLORLESS*** *is a synthetic 2-stroke oil based on synthetic base oils, selected 2-stroke additives and a PIB component.*	API TC | ISO-L-EGD | JASO FD - -	Husqvarna | Piaggio Hexagon Rotax | Stihl

AVENO Viertakt-Öle
AVENO 4-stroke oils

AVENO Viertakt-Öle wurden speziell für die angegebenen Motoren entwickelt. Sie mindern die in den Motoren und Getrieben auftretende Reibung, schützen wirksam vor schnellem Verschleiß und verhindern die Ablagerung von Schadstoffen, so dass zu jeder Zeit die volle Leistung erbracht werden kann. Durch spezielle Rezepturen und ausgesuchte Rohstoffe sind **AVENO** Viertakt-Öle bestens auf die Bedürfnisse der Motoren abgestimmt.

AVENO *4-stroke oils have been designed especially for these engines. They reduce the friction within the engines and gearboxes, protect effectively against rapid wear and prevent the forming of polluted deposit so that full power can be rendered at any time. Special formulas and selected raw materials ensure that* ***AVENO*** *4-stroke oils are ideally suitable for these engines.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000130 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke 10W-30**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke 10W-30** ist ein hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke 10W-30*** *is a heavy-duty engine oil for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SL | JASO MA2 - -	-
0002-000131 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke 10W-40**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke 10W-40** ist ein hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke 10W-40*** *is a heavy-duty engine oil for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SL | JASO MA2 - -	Aprilia | BMW | Ducati | Honda Kawasaki | Moto-Guzzi | Suzuki Triumph | Yamaha
0002-000124 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke Mineral 15W-40**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 15W-40** ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 15W-40*** *is a mineral-based engine oil with selected additives for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SL | JASO MA2 - -	-
0002-000360 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke 15W-50**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke 15W-50** ist ein hochbelastbares Motorenöl für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke 15W-50*** *is a heavy-duty engine oil for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SL | JASO MA2 - -	-

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000125 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-40**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-40** ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-40*** *is a mineral based engine oil with selected additives for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SL | JASO MA/MA2 - -	-
0002-000123 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Motobike V-Twin 20W-50**	**AVENO Motobike V-Twin 20W-50** ist ein mineralisches Motorenöl mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO Motobike V-Twin 20W-50*** *ist ein mineralisches Motorenöl mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder.*	API SL | JASO MA/MA2 - -	Cruiser Motorräder Harley Davidson V-TWIN Chopper
0002-000126 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-50**	**AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-50** ist ein Motorenöl auf Mineralölbasis mit ausgesuchten Additiven für anspruchsvolle Viertakt-Motorräder. ***AVENO MotorCycle 4 Stroke Mineral 20W-50*** *is a mineral based engine oil with selected additives for demanding 4-stroke motorbikes.*	API SM | JASO MA/MA2 - -	-

AVENO Getriebeöle
AVENO transmission fluids

AVENO Getriebeöle werden speziell für hochbelastete Getriebe aller Bauarten produziert und bieten einen hervorragenden Verschleißschutz. Ob klassische Schalt- und Automatikgetriebe oder modernste Doppelkupplungs- und CVT-Getriebe - **AVENO** bietet für jede Anwendung die optimale Lösung.

AVENO *transmission fluids are produced specially for highly loaded gears of all designs and offer excellent wear resistance. Whether it is a classic manual gearbox, automatic gear box, modern twin clutch gearbox or even a CVT gearbox -* ***AVENO*** *offers the optimal solution for any need.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000157 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Dexron D II RED**	**AVENO Dexron D II RED** ist ein sehr hochwertiges Getriebeöl für automatische Getriebe von allen Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. ***AVENO Dexron D II RED*** *is a very high-quality gear fluid for automatic gearboxes of all vehicles and machinery.*	GM DEXRON® II D --	Caterpillar TO-2 | Ford MERCON® Ford ESP-M2C166-H | Ford SQM-2C9010-B Ford WSS-M2C138-CJ Ford WSS-M2C185-A | MAN 339 Type Z1 MB 236.2 | MB 236.6 | MB 236.7 Renk Doromat | Voith 55.6335.XX ZF TE-ML 11A/14A/17C/03D/04D/05L
0002-000184 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**FS Dexron II E RED**	**AVENO FS Dexron II E RED** ist ein sehr hochwertiges synthetisches Getriebeöl für automatische Getriebe von Fahrzeugen mit den Spezifikationen GM DEXRON® II E, Ford MERCON® und Allison C-4. ***AVENO FS Dexron II E RED*** *is a very high-quality, synthetic gear fluid for automatic gearboxes of vehicles with the specifications GM DEXRON® II E, Ford MERCON® and Allison C-4.*	GM DEXRON® II E --	Allison C-4 (ATF II E) | Caterpillar TO-2 Ford MERCON® MAN 339 Type V2 | MAN 339 Type Z2 MB 236.5 | MB 236.8 Voith H 55.6336.3X Extended Drain (G1363) ZF TE-ML 14B/04D/16L/09X
0002-000182 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Dexron III H RED**	**AVENO Dexron III H RED** ist konzipiert auf Basis von Hydrocrackölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung. ***AVENO Dexron III H RED*** *is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition.*	GM DEXRON® III H --	GM Dexron® III H | Allison C-4 Allison TES-389 | BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 | Caterpillar TO-2 Ford MERCON® | Ford WSS-M2C138-CJ Ford ESP-M2C166-H MB 236.1 | MB 236.2 | MB 236.6 MB 236.7 | MB 236.9 | MB 236.10 MAN 339 Typ L1/V1/V2/Z1/Z2 Voith H 55.6335 | Voith H 55.6336.3X Extended Drain (G1363) Volvo 1161521 | Volvo 1161511 Volvo 97340 | Volvo 97341 VW G 052 162 (TL 52 162) | ZF TE-ML 09A/14A/09B/11B/17C/03D/04D/02F
0002-000158 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Dexron III G RED**	**AVENO Dexron III G RED** ist konzipiert auf Basis von Hydrocrackölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung. ***AVENO Dexron III G RED*** *is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition.*	GM DEXRON® III G --	Ford MERCON® | Ford WSA-M2C195-A MAN 339 Type V1 | MAN 339 Type Z1 MB 236.1 | MB 236.5 Voith H55.6335.XX (G607) ZF TE-ML 14A/11B/17C/03D/04D/09/02F

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000185 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF DX VI COLORLESS**	**AVENO ATF DX VI COLORLESS** ist ein Automatikgetriebe-öl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. ***AVENO ATF DX VI COLORLESS*** *is an automatic gear oil on a basis of the latest technology of HC/HT hydrocrack oils, which is permitted by General Motors for use in vehicles with automatic gearboxes.*	GM DEXRON® VI Aisin Warner AW-1 -	ATF Type 3.0 / 3.1 | BMW/Mini ATF 3+ Ford/Lincoln/Mercury XT-6-DSP Ford/Lincoln/Mercury XT-6-QSP Honda ATF DW-1 Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 Jaguar/Land Rover Fluid 8432 Mazda FZ | Mazda FW 6A EL Mazda FW 6AX EL MB 236.12 | MB 236.14 | MB 236.41 Volvo 97342 (AT 102) Mitsubishi DiaQueen ATF J3/PA Nissan Matic-S | Porsche 000 043 304 00 Shell 3353 | Shell 134 | Shell M-1375.4 Shell 12108 | SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR Toyota JWS 3324 | oyota/Scion FZ VW G 052 533 | VW G 055 005 A/A2 VW G 055 540 A2 | VW G 060 162 A1/A2/A6 ZF LifeguardFluid 5/6
0002-000186 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF DX VI RED**	**AVENO ATF DX VI RED** ist ein Automatikgetriebeöl auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydro-cracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. ***AVENO ATF DX VI RED*** *is an automatic gear oil on a basis of the latest technology of HC/HT hydrocrack oils, which is permitted by General Motors for use in vehicles with automatic gearboxes.*	GM DEXRON® VI Aisin Warner AW-1 -	ATF Type 3.0 / 3.1 | BMW/Mini ATF 3+ Ford/Lincoln/Mercury XT-6-DSP Ford/Lincoln/Mercury XT-6-QSP Honda ATF DW-1 Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 Jaguar/Land Rover Fluid 8432 Mazda FZ | Mazda FW 6A EL Mazda FW 6AX EL MB 236.12 | MB 236.14 | MB 236.41 Volvo 97342 (AT 102) Mitsubishi DiaQueen ATF J3/PA Nissan Matic-S | Porsche 000 043 304 00 Shell 3353 | Shell 134 | Shell M-1375.4 Shell 12108 | SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR Toyota JWS 3324 | oyota/Scion FZ VW G 052 533 | VW G 055 005 A/A2 VW G 055 540 A2 | VW G 060 162 A1/A2/A6 ZF LifeguardFluid 5/6

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000174 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF 5/4 HP**	**AVENO ATF 5/4 HP** ist konzipiert auf Basis von Hydrocrackölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. ***AVENO ATF 5/4 HP*** *is designed on the basis of hydrocracking oils and PAO with a special additive and inhibition, which ensure a perfect function of the automatic transmission.*	- - -	Alfa Romeo 20HP 14891900 ATF LA 2634 | ATF LT 71141 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 Jaguar JLM 20237 | Land Rover STC 4863 MB A001 989 22 03 Peugeot/Citroën AL4 PR 9736.22 Porsche 999.917.547.00 | Renault DP0 VW G 052 162 A1/A2/A6 VW TL 52 162 | ZF S671 090 170
0002-000685 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF 6HP**	**AVENO ATF 6 HP** ist ein synthetisches Getriebeöl auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. ***AVENO ATF 6 HP*** *is a synthetic gear oil based on high-quality hydrocrack oils with a special additive and inhibition, which ensure the perfect functioning of the automatic transmission.*	- - -	AML 4G4319A509/AA/S Audi/VW G 055 005 A1/A2/A6 Bentley PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 2 305 396 Hyundai/Kia 040000C90SG Jaguar C2C 8432 | Land Rover TYK500050 Maserati 231603 | Volvo 97342 AT102
0002-000188 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF 8HP Fluid GREEN**	**AVENO ATF 8 HP Fluid GREEN** ist konzipiert auf Basis von Hydrocrackölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. ***AVENO ATF 8HP Fluid GREEN*** *is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition, which guarantee the flawless function of the automatic gearbox.*	Aisin Warner AW-1 | JASO 1A LV -	Audi G 055 005 | Audi G 055 162 Audi G 052 540 | BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 2 305 397 | DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong,Mahindra 6sp) Honda ATF DW-1 | Hyundai NWS-9638 Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR MB 236.12 | MB 236.14 | MB 236.41 Mitsubishi SP-IV | Mitsubishi DiaQueen ATF J3 | Mitsubishi DiaQueen ATF PA Nissan Matic-S | Nissan Matic-W Saab 93 165 147 | Toyota JWS 3324 Volvo 6 speed MY2011-2013 (P/N 31256675) | Volvo 6 speed MY2011-2013 (P/N 31256774) VW G 052 540 | VW G 055 005 VW G 055 162 | VW G 060 162 VW G 055 540 A2 | ZF LifeguardFluid 8

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000155 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF SP-IV RR RED**	**AVENO ATF SP-IV RR RED** ist ein synthetisches Getriebeöl für Automatikgetriebe, das einen hohen Verschleißschutz gewährleistet. ***AVENO ATF SP-IV RR RED*** *is a synthetic gear oil for automatic gearboxes which guarantees a high wear protection.*	- -	Hyundai 04500-00117 Hyundai EQUUS | Hyundai GENESIS Hyundai GENESIS Coupe Kia MOHAVE | Kia QUORIS
0002-000176 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF MB-9 RED**	**AVENO ATF MB-9 RED** ist ein Öl für Automatikgetriebe, konzipiert auf Basis synthetischer Öle. ***AVENO ATF MB-9 RED*** *is an oil designed for automatic transmissions based on synthetic oils.*	Aisin Warner JWS 3309 JASO 1A -	BMW 5 Series | BMW 7045E (3 Series) BMW LA 2634 | BMW LT 71141 Ford FNR5 | Ford XL-12 Transfer Case GM AutoTrak II Transfer Case Honda ATF Z-1 | Hyundai/Kia JWS 3314 Hyundai/Kia JWS 3317 Hyundai/Kia SP-II | Hyundai/Kia SP-III Idemitsu K17 | Kia Red-1 Mazda ATF M-III | Mazda ATF M-V MB 236.1 | MB 236.10 | MB 236.11 MB 236.14 | MB 236.2 | MB 236.3 MB 236.5 | MB 236.6 | MB 236.7 MB 236.81 | MB 236.9 Mitsubishi DiaQueen ATF J3 Mitsubishi Diamond SP II/SP III Mopar AS68RC | Nissan 402 Nissan Matic-D/-J/-K | PSA AL-4 Renault DP0 | Subaru ATF | Subaru ATF-HP Suzuki 3314 | Suzuki 3317 Texaco ETL 7045E/8072B/N402 Toyota T | Toyota T-II | Toyota T-III | Toyota T-IV Volvo 1161540 | Volvo 1161640 Volvo 4 speed (P/N 1161621) VW G 052 162 | VW G 052 990 VW G 055 025 ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 speed)

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000190 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF M-9-FE BLUE**	**AVENO ATF M-9-FE Serie BLUE** ist konzipiert auf Basis von Hydrocrackölen und PAO mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. ***AVENO ATF M-9-FE Series BLUE*** *is designed on a basis of hydrocrack oils and PAO with special additives and inhibition, which guarantee the flawless function of the automatic gearbox.*	- - -	ATF 134 FE | ATF 134 ME | ATF 7134 FE MB 236.15 | MB A001 989 78 03 MB 236.15
0002-000192 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF FZ BLUE**	**AVENO ATF FZ BLUE** ist ein synthetisches ATF mit niedriger Viskosität aufgrund einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten. ***AVENO ATF FZ BLUE*** *is a synthetic ATF with low viscosity on the basis of special additives and inhibition, which guarantee the flawless function of the automatic gearbox.*	- - -	Honda/Acura ATF DW-1 / GM AW-1 Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 Hyundai/Kia SPH-IV | Hyundai/Kia SP-IV Maserati 231603 Mazda 8300-77-246 | Mazda ATF FZ Mitsubishi DiaQueen ATF J3 Nissan/Infinity Matic-S Toyota/Lexus/Scion Type WS
0002-000194 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**ATF ZM Synthetic BLUE**	**AVENO ATF ZM Synthetic BLUE** ist ein synthetisches Getriebeöl für Automatikgetriebe, das einen hohen Verschleißschutz gewährleistet. ***AVENO ATF ZM Synthetic BLUE*** *is a synthetic gear oil for automatic gearboxes which guarantees a high wear protection.*	- - -	MAN 339 Type Z4 ZF TE-ML 4D/14E/20F/16N

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000170 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**CVT Fluid**	**AVENO CVT Fluid** ist ein Automatikgetriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe. ***AVENO CVT Fluid*** *is a latest generation automatic gearbox lubricant for CVT automatic gearboxes.*	- **-**	Audi G 052 180 | Audi G 052 516 BMW/Mini EZL 799 Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4 Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 Daihatsu TC Daihatsu Amix CVTF-DC/CVTF-DFE Ford CVT23 | Ford CVT30 Ford MERCON® C | GM/Saturn DEX-CVT Honda HCF-2 | Honda HMMF Hyundai/Kia CVTF | MB 236.20 Mitsubishi DiaQueen J1 CVTF/J4 CVTF Mitsubishi DiaQueen NS-2 Nissan NS-2/NS-3 | Renault ELFMATIC Subaru NS-2/ECVT/iCVT Subaru Lineartronic CVTF Suzuki NS-2/TC Suzuki CVT Fluid Green 1/Green 2 Toyota TC
0002-000165 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**CVT KFE RED**	**AVENO CVT KFE RED** ist ein synthetischer Automatikgetriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe. ***AVENOL CVT KFE*** *RED is a synthetic, latest generation automatic gearbox lubricant for CVT automatic gearboxes.*	- **-**	BMW/Mini EZL 799 Chrysler/Dodge/Jeep CVTF+4 Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 Daihatsu Amix CVTF-DC Daihatsu Amix CVTF-DFE | Ford CVT23 Ford CVT30 | Ford MERCON® C GM/Saturn DEX-CVT | Honda HFC-2 Honda HMMF | Hyundai Genuine CVTF Hyundai/Kia SP-III | MB 236.20 Mitsubishi Diamond SP III Mitsubishi DiaQueen J1 CVTF/J4 CVTF Nissan CVT NS-2 Subaru NS-2 | Subaru Lineartronic CVTF Suzuki CVT Fluid Green 1 | Suzuki NS-2/TC Toyota TC | VW TL 52 180 (G 052 180) VW TL 52 516 (G 052 516)

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000195 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**CVT NS-3 GREEN**	**AVENO CVT NS-3 GREEN** ist ein synthetischer Automatikgetriebe-Schmierstoff der neuesten Generation für CVT-Automatikgetriebe. ***AVENO CVT NS-3 GREEN*** *is a synthetic, latest generation automatic gearbox lubricant for CVT automatic gearboxes.*	- **-**	Nissan NS-3
0002-000197 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**CVTF NS2/J1 GREEN**	**AVENO CVTF NS2/J1 GREEN** ist ein Automatikgetriebe-Schmierstoff für CVT-Automatikgetriebe. ***AVENO CVTF NS2/J1 GREEN*** *is an automatic gears lubricant for CVT automatic transmissions.*	- **-**	Mitsubishi S0001401 Nissan CVT NS-2 KLE52-0002 Nissan CVT NS-2 KLE52-0004 PSA 9735EF | Suzuki CVT Fluid Green 1
0002-000166 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**DCT/DSG Super**	**AVENO DCT/DSG Super** ist eine synthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe. Es gewährleistet ein stabiles Schmierverhalten bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen. ***AVENO DCT/DSG Super*** *is a synthetic gear fluid for dual-clutch gearboxes. It also guarantees a stable lubrication behavior under extreme stress in midsummer and low winter temperatures.*	- **-**	BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 0 440 214 MB 236.21 Mitsubishi MZ320065 Diaqueen SSTF-I Peugeot/Citroën 9734.S2 Porsche 999.917.080.00 Volvo 1161838 | Volvo 1161839 VW TL 052 182 A2 | VW TL 052 529 VW 052 549
0002-000167 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**DCT-F3**	**AVENO DCT-F3** ist eine synthetische Getriebeflüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe zur Schmierung der nassen Kupplung und des Hydrauliksystems. ***AVENO DCT-F3*** *is a synthetic gear fluid for dual-clutch gearboxes, to lubricate a wet clutch and the hydraulic system.*	- **-**	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 Ford WSS-M2C936-A | MB 236.21 Mitsubishi MZ320065 Diaqueen SSTF-I Peugeot/Citroën 9734.S2 Porsche 999.917.080.00 | Volvo 1161838 Volvo 1161839 | VW TL 052 182 VW TL 052 529

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000163 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**MTF-3 SAE 75W**	**AVENO MTF-3 SAE 75W** ist eine synthetische Getriebeflüssigkeit für spezielle Schaltgetriebe. ***AVENO MTF-3 SAE 75W*** *is a synthetic smooth-running gear oil for special manual gearboxes.*	API GL-4 --	Honda MTF-3 | MB 235.10 Mitsubishi MZ320065 Diaqueen SSTF-I Peugeot/Citroën 9734.S2 VW G 052 171 A2 | VW G 052 178 A2 VW G 052 512 A2 | VW G 055 726 A2
0002-000204 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. 75W-80 GL-4**	**AVENO Gear Super Synth. 75W-80 GL-4** ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. 75W-80 GL-4*** *is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-4 -	PSA B71 2315
0002-000217 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Truck Gear LongLife 75W-80**	**AVENO Truck Gear LongLife 75W-80** ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten. ***AVENO Truck Gear LongLife 75W-80*** *is a synthetic high-performance gear oil with a special additive and inhibition, which ensure a perfect function of the gearbox.*	API GL-4 | MIL-L-2105 **MAN 341 Type Z4** **ZF TE-ML 16K/01L/02L**	DAF | Eaton (Extended drain) Iveco 18-1807 MAN 341 Type E3 | MAN 341 Type VR Renault | Volvo 97305 | Volvo 97307
0002-000216 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. LX 75W-85 GL-5**	**AVENO Gear Super Synth. LX 75W-85 GL-5** ist ein synthetisches Hinterachsgetriebeöl für hochbelastete Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. LX 75W-85 GL-5*** *is a synthetic rear axle transmission fluid for highly stressed transmissions.*	API GL-5 | API MT-1 MIL-L-2105 E | SAE J2360 -	BMW 83 22 2 295 532 Honda HGO-1 (08200-9014) MB 235.7 | MB 239.71 MB 239.72 | MB 235.74 VW TL 52 145-X (G 052 145 A1) VW TL 52 190 (G 052 190 A2, G 055 190 A2) ZF TE-ML 18

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000205 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. 75W-90 GL-5**	**AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL-5** ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL-5*** *is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-5 | MIL-L 2105 D SAE J2360 --	DAF LKW | MB 235.8 | Renault LKW SCANIA STO 1:0 | IVECO VOLVO 97312 | VOLVO 97315 ZF TE-ML 17B
0002-000206 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. 75W-90 GL-4/5**	**AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL 4/5** ist ein synthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL 4/5*** *is a synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-4/5 | MIL-L 2105 D SAE J2360 --	DAF LKW | Renault LKW SCANIA STO 1:0 | IVECO VOLVO 97312 | VOLVO 97315 ZF TE-ML 17B
0002-000208 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. 75W-90 GL-4**	**AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL-4** ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. 75W-90 GL-4*** *is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-4 --	Ford ESD-M2C175 | GM Opel B 040 104 3 MB 235.11 | VW 501 50
0002-000211 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Extra Full Synth. LS 75W-90 GL-5**	**AVENO Gear Extra Full Synth. LS 75W-90 GL-5** ist ein synthetisches Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe. ***AVENO Gear Extra Full Synth. LS 75W-90 GL-5*** *is a synthetic multi-purpose oil for highly stressed manual gearboxes.*	API MT-1 | API GL-5 MIL-PRF-2105 E --	Mack GO-J | PG-2 Limited Slip
0002-000212 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-5**	**AVENO Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-5** ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster synthetischer Komponenten. ***AVENO Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-5*** *is a high-performance universal gear oil based on state of the art, synthetic components.*	API GL-5 | MIL-L 2105 D --	MB 235.8 | Renault LKW | DAF LKW Scania STO 1:0 ZF TE-ML 7A/17B/19B BMW 83229407768 / OSP / SAF-XO BOT 328 / 130M / 720 VOLVO 97312 / 97315 / 97317

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000213 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. LS 75W-90 GL-5**	**AVENO Gear Super Synth. LS 75W-90 GL-5** ist ein synthetisches Mehrzweck-Getriebeöl für hochbelastete Schaltgetriebe. ***AVENO Gear Super Synth. LS 75W-90 GL-5*** *is a synthetic multi-purpose oil for highly stressed manual gearboxes.*	API GL-5 | MIL-L-2105 D --	ZF TE-ML 05C/05D
0002-000219 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-4/5**	**AVENO Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-4/5** ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster synthetischer Komponenten. ***AVENO Gear Extra Full Synth. 75W-90 GL-4/5*** *is a high-performance universal gear oil based on the state-of-the-art, synthetic components.*	API GL-4 | API GL-5 MIL-L 2105 D --	Renault LKW | DAF LKW Scania STO 1:0 ZF TE-ML 7A/17B/19B BMW 83229407768 / OSP / SAF-XO BOT 328 / 130M / 720 VOLVO 97312 / 97315 / 97319
0002-000819 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**TDL Ultimate 75W-90**	**AVENO TDL Ultimate 75W-90** ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster synthetischer Komponenten. ***AVENO*** *TDL Ultimate 75W-90 is a high-performance universal gear oil based on the state-of-the-art, synthetic components.*	API GL-4 | API GL-5 | API MT-1 MIL-PRF-2105 E | SAE J2360 **MB 235.8**	Arvin Meritor 076-N | DAF DFS 93K219.01 | Iveco | Mack GO-J MAN 341 Type Z2 | MAN 342 Type M3/S1 Renault | Scania STO 1:0 Scania STO 2:0 A FS | VOLVO 97312 ZF TE-ML 05A/07A/08/02B/12B/12L/12N ZF TE-ML 13/21A/17B/19C/16F
0002-000821 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**TDL Ultimate AX 75W-90**	**AVENO TDL Ultimate AX 75W-90** ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster synthetischer Komponenten. ***AVENO TDL Ultimate AX 75W-90*** *is a high-performance universal gear oil based on the state-of-the-art, synthetic components.*	API GL-4/5 | API MT-1 MIL-PRF-2105 E | SAE J2360 --	Arvin Meritor 076-N | DAF | Iveco 18-1805 Mack GO-J | MAN 341 Type GA2 MAN 342 Type S1 | Scania STO 2:0 G Scania STO 2:0 A FS | VOLVO 97312 ZF TE-ML 05A/21A/17B/19C/16F/12L/12N
0002-000201 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super 80W-90 GL-4**	**AVENO Gear Super 80W-90 GL-4** ist ein auf Basis von Mineralölen und speziellen Additiven konzipiertes Öl für Schaltgetriebe. ***AVENO Gear Super 80W-90 GL-4*** *is an oil for manual gearboxes designed on the basis of mineral oils and special additives.*	API GL-4 | API MT-1 --	MAN 341 Type Z1 | MAN 341 Type Z2 MB 235.5 | ZF TE-ML 02A/17A/02B

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000202 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Extra 80W-90 GL-5**	**AVENO Gear Extra 80W-90 GL-5** ist ein Hypoid-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit speziellen Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe. ***AVENO Gear Extra 80W-90 GL-5*** *is a hypoid gear oil with a mineral oil basis with special high-pressure additives for manual gearboxes.*	API GL-5 | NATO O-226 MIL-L-2105 D | SAE J2360 -	MAN 342 Type M1 | MAN 342 Type M2 Scania STO 1:0 | Volvo 1273.10 ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A
0002-000686 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Power Gear Long Drain 80W-90**	**AVENO Power Gear Long Drain 80W-90** ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Power Gear Long Drain 80W-90*** *is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-4 | API GL-5 MIL-L-2105 D | MIL-PRF-2105 E SAE J2360 **VOLVO 97321**	Mack GO-J | MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type M1 | MAN 342 Type M2 MB 235.0 | MB 235.6 Scania STO 1:0 | VOLVO STD 1273.10 ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A
0002-000209 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super Synth. 80W-140 GL-5**	**AVENO Gear Super Synth. 80W-140 GL-5** ist ein teilsynthetisches Getriebeöl speziell für hochbelastete, hypoidverzahnte Getriebe. ***AVENO Gear Super Synth. 80W-140 GL-5*** *is a semi-synthetic gear oil especially for maximum-duty hypoid toothed gearboxes.*	API GL-5 | API MT-1 MIL-L 2105 D | SAE J2360 -	Mack GO-J | Scania STO 1:0 ZF TE-ML 05A/7A/21A/16C/12E
0002-000203 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Extra 85W-140**	**AVENO Gear Extra 85W-140** ist ein Schmieröl für mechanische Getriebe auf Basis von solvent raffinierten Grundölen und speziellen Additiven, welche dem Schmieröl hervorragende Eigenschaften verleihen. ***AVENO Gear Extra 85W-140*** *is a lubricant for mechanical gearboxes on a basis of solvent refined base oils and special additives which give the lubricant excellent properties.*	API GL-5 | MIL-L-2105 D -	DAF | Ford M2C-9002-A | GM Mack GO-CS 3000B | Mack GO-G MAN 342 Type M1 | Scania STO 1:0 Volvo 97310 ZF TE-ML 05A/21A/16D/12E
0002-000198 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Gear Super LS SAE 90 GL-5**	**AVENO Gear Super LS SAE 90 GL-5** ist ein auf Basis von Mineralölen und speziellen Additiven konzipiertes Öl für Schaltgetriebe. ***AVENO Gear Super LS SAE 90 GL-5*** *is an oil for manual gearboxes designed on the basis of mineral oils and special additives.*	API GL-5 | MIL-L-2105 D -	MAN 342 Typ M2 (160.000 km) ZF TE-ML 05A/07A/21A/16B/17B/19B/16C/16D/12E

AVENO Hydrauliköle
AVENO hydraulic fluids

AVENO Hydrauliköle weisen ein hohes Leistungsniveau und einen hohen Verschleißschutz auf. Der Einsatz moderner Additive ist der Garant für einen hervorragenden Rost- und Korrosionsschutz sowie für lange Wartungsintervalle der hydraulischen Anlagen. **AVENO** Hydrauliköle verhindern Ablagerungen und Verschmutzungen.

AVENO *hydraulic fluids have a high level of performance and wear resistance. The use of modern additives guarantees excellent rust and corrosion resistance as well as long maintenance intervals of the hydraulic system.* ***AVENO*** *hydraulic fluid prevents debris and dirt from accumulating.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000236 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 10**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 10** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 10*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 HM | VDMA 24318 - -	Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Metso Sauer-Danfoss 520L0463
0002-000237 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 15**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 15** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 15*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 | GB 111118.1 L-HL ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 HM Swedish Standard SS 155434 VDMA 24318 - -	Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Metso Sauer-Danfoss 520L0463
0002-000238 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 22**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 22** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 22*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 HM | SEB 181 222 Swedish Standard SS 155434 VDMA 24318 - -	Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Denison HF-0 Denison HF-1 | Denison HF-2 GM LH-02-1-04 | GM LS-2 Metso | Sauer-Danfoss 520L0463

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000239 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 32**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 32** ist eine mineralölbasierte Druckflüssigkeit mit hochwirksamen Zusätzen. Es ist optimal legiert, hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 32*** *is a mineral-oil based hydraulic fluid with highly effective additives. It is optimally alloyed, has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM JCMAS HK | MIL-PRF-17672 E SAE MS1004 HM | SEB 181 222 VDMA 24318 --	Atos | Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Denison HF-0 Denison HF-1 | Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-38 / P-68 GM LH-02-1-04 | GM LS-2 Metso | Müller Weingarten Sauer-Danfoss 520L0463 US Steel 126 | US Steel 127 US Steel 136 | Voith Turbo (HLP 32)
0002-000312 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 46**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 46** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 46*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM | ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM JCMAS HK | MIL-PRF-17672 E NATO H-573 | SAE MS1004 HM SEB 181 222 | VDMA 24318 --	Arburg | Atos | Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Denison HF-0 Denison HF-1 | Denion HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-55 / P-70 GM LH-02-1-04 | GM LS-2 Metso | Müller Weingarten Sauer-Danfoss 520L0463 US Steel 126 | US Steel 127 US Steel 136 | ZF TE-ML 07H
0002-000240 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 68**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 68** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 68*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM MIL-PRF-17672 E | SAE MS1004 HM SEB 181 222 Swedish Standard SS 155434 VDMA 24318 --	Atos | Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Denison HF-0 Denison HF-1 | Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-55 / P-70 GM LH-06-1-04 | GM LS-2 Metso | Müller Weingarten Sauer-Danfoss 520L0463 US Steel 126 | US Steel 127 US Steel 136 | ZF TE-ML 07H

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000231 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 100**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 100** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 100*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | CETOP RP 91H HM DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 HM | SEB 181 222 Swedish Standard SS 155434 VDMA 24318 -	Bosch Rexroth RE 90220 Danieli Hydraulics | Denison HF-0 Denison HF-1 | Denison HF-2 Sauer-Danfoss 520L0463
0002-000232 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Mineral Hydraulic HLP 150**	**AVENO Mineral Hydraulic HLP 150** ist ein optimal legiertes Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO Mineral Hydraulic HLP 150*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 HM | VDMA 24318 -	Bosch Rexroth RE 90220 Fives Cincinnati P-57 Sauer-Danfoss 520L0463
0002-000241 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP 15**	**AVENO Hydraulic HVLP 15** ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP 15*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NFE 48-603 HV AFNOR NFE 48-690/1 CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 | GB 111118.1 L-HV ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS1004 -	Bosch Rexroth RE90220 Sauer-Danfoss 520L0463

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000242 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP 22**	**AVENO Hydraulic HVLP 22** ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP 22*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR 48 603 HV CETOP RP 91H-HV DIN 51524-3 ISO 6743/4 HV --	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers 1-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 GM LH-15-1 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000243 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP 32**	**AVENO Hydraulic HVLP 32** ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP 32*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NF E 48-603 HV AFNOR NF E 48-690/1 CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 GB 111118.1 L-HV ISO 11158 HV | ISO 6743-4 HV JCMAS HK VG32W | SAE MS1004 --	Bosch Rexroth RE90220 Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-68 GM LH-03-1-04 | GM LS-2 Sauer-Danfoss 520L0463 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000244 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP 46**	**AVENO Hydraulic HVLP 46** ist ein auf Grundlage von besonders ausgewählten Grundölen entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP 46*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NF E 48-603 HV AFNOR NF E 48-690/1 CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 GB 111118.1 L-HV ISO 11158 HV | ISO 6743-4 HV JCMAS HK VG32W SAE MS1004 --	Bosch Rexroth RE 90220 Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-68 GM LH-03-1-04 | GM LS-2 Sauer-Danfoss 520L0463 US Steel 127 | US Steel 136

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000245 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP 68**	**AVENO Hydraulic HVLP 68** ist ein optimales entwickeltes Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis besonders ausgewählter Grundöle. ***AVENO Hydraulic HVLP 68*** *is an optimally developed multigrade hydraulic oil on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR 48 603 HV CETOP RP 91H-HV DIN 51524-3 ISO 6743/4-HV --	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers 1-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 GM LH-15-1 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000223 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLP AF 22**	**AVENO HLP AF 22** ist ein optimal legiertes aschefreies Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO HLP AF 22*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	DIN 51524-2 --	Müller Weingarten | SEB 181 222 Thyssen TH-N256-142 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000224 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLP AF 32**	**AVENO HLP AF 32** ist ein optimal legiertes aschefreies Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO HLP AF 32*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | DIN 51524-2 GB 111118.1 L-HM (conventional) ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM SAE MS 1004 HM | SEB 181 222 --	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-38 / P-68 GM LH-03-1-04 | Müller Weingarten Thyssen TH-N256-142 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000225 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLP AF 46**	**AVENO HLP AF 46** ist ein optimal legiertes aschefreies Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO HLP AF 46*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	DIN 51524-2 | SEB 181 222 --	Müller Weingarten Thyssen TH-N256-142 US Steel 127 | US Steel 136

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000226 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLP AF 68**	**AVENO HLP AF 68** ist ein optimal legiertes aschefreies Hydrauliköl. Es hat ein hohes Leistungsniveau und einen breiten Anwendungsbereich innerhalb der gesamten Industrie. ***AVENO HLP AF 68*** *is an optimally alloyed hydraulic oil. It has a high level of performance and a wide range of applications within the entire industry.*	DIN 51524-2 | SEB 181 222 --	Müller Weingarten Thyssen TH-N256-142 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000227 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP AF 22**	**AVENO Hydraulic HVLP AF 22** ist ein asche- und zinkfreies Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP AF 22*** *is an ash- and zinc-free multigrade hydraulic oil.*	AFNOR NFE 48-603 HV AFNOR NFE 48-690/1 CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 | GB 111118.1 L-HV ISO 11158 HV | ISO 6743-4 HV SAE MS1004 --	Bosch Rexroth RE 90220 Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 GM LH-02-1-04 | GM LS-2 Sauer-Danfoss 520L0463
0002-000228 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP AF 32**	**AVENO Hydraulic HVLP AF 32** ist ein asche- und zinkfreies Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP AF 32*** *is an ash- and zinc-free multigrade hydraulic oil.*	AFNOR NFE 48-603 HV AFNOR NFE 48-690/1 CETOP RP 91H HV GB 111118.1 L-HV ISO 11158 HV | ISO 6743-4 HV JCMAS HK VG32W | SAE MS1004 --	Bosch Rexroth RE 90220 Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-68 US Steel 126 | US Steel 127 US Steel 136

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000229 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP AF 46**	**AVENO Hydraulic HVLP AF 46** ist ein asche- und zinkfreies Mehrbereichs-Hydrauliköl. ***AVENO Hydraulic HVLP AF 46*** *is a ash- and zinc-free multi-grade hydraulic oil.*	AFNOR NFE 48-603 HV CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 | ISO 6743-4 HV -	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers 1-286-S | Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 GM LH-15-1 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000230 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Hydraulic HVLP AF 68**	**AVENO Hydraulic HVLP AF 68** ist ein asche- und zinkfreies Mehrbereichs-Hydrauliköl. **AVENO Hydraulic HVLP AF 68** bietet durch wirksame Zusätze einen hohen Verschleißschutz auch unter extremen Belastungen. ***AVENO Hydraulic HVLP AF 68*** *is an ash- and zinc-free multigrade hydraulic oil.* ***AVENO Hydraulic HLVP AF 68*** *offers a high wear protection, even under extreme loads, thanks to effective additives.*	AFNOR NFE 48-603 HV CETOP RP 91H HV ISO 6743-4 HV -	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers I-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 GM LH-15-1 US Steel 127 | US Steel 136
0002-000246 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 10**	**AVENO HLPD 10** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 10*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2 -	Daimler Chrysler DBL 6721

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000247 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 15**	**AVENO HLPD 15** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 15*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2* | ISO 6743-4 HM* *außer Demulgiervermögen / *except demulsibility* -	Daimler Chrysler DBL 6721
0002-000248 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 22**	**AVENO HLPD 22** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 22*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2 -	Daimler Chrysler DBL 6721
0002-000249 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 32**	**AVENO HLPD 32** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 32*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	AFNOR NF E 48-603 HM ASTM D6158 | DIN 51524-2 HM ISO 11158 HM | ISO 6743-4 HM JCMAS HK | SAE MS1004 HM SEB 181 222 | VDMA 24318 -	Daimler Chrysler DBL 6721 MAN N 698 | Müller Weingarten US Steel 127 | US Steel 136

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000250 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 46**	**AVENO HLPD 46** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 46*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2 - -	Daimler Chrysler DBL 6721
0002-000251 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 68**	**AVENO HLPD 68** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 68*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2 - -	Daimler Chrysler DBL 6721 MAN N 698
0002-000252 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLPD 100**	**AVENO HLPD 100** ist ein detergierendes Hydrauliköl und besitzt dadurch eine große Netz- und Reinigungswirkung. ***AVENO HLPD 100*** *is a detergent hydraulic oil and thus has a thorough network and cleaning effect.*	DIN 51524-2 - -	Daimler Chrysler DBL 6721
0002-000253 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HVLPD 32**	**AVENO HVLPD 32** ist ein detergierendes Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für den Einsatz in einem breiten Temperaturbereich (Mehrbereichs-Hydrauliköl). ***AVENO HVLPD 32*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NF E 48-603 AFNOR NF E 48-690/1 CETOP RP 91H HV | DIN 51524-3 ISO 11158 HV | ISO 6743-4 HM - -	-

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000254 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HVLPD 46**	**AVENO HVLPD 46** ist ein detergierendes Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für den Einsatz in einem breiten Temperaturbereich (Mehrbereichs-Hydrauliköl). ***AVENO HVLPD 46*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NF E 48-603 HV CETOP RP 91H-HV DIN 51524-3 | ISO 6743-4 HV --	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers 1-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 GM LH-15-1 | US Steel 136
0002-000255 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HVLPD 68**	**AVENO HVLPD 68** ist ein detergierendes Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für den Einsatz in einem breiten Temperaturbereich (Mehrbereichs-Hydrauliköl). ***AVENO HVLPD 68*** *is a multigrade hydraulic oil developed on the basis of specially selected base oils.*	AFNOR NF E 48-603 HV CETOP RP 91H HV DIN 51524-3 | ISO 6743-4 HV --	Denison HF-0 | Denison HF-1 Denison HF-2 Eaton/Sperry Vickers 1-286-S Eaton/Sperry Vickers M-2950-S GM LH-04-1 | GM LH-06-1 | GM LH-15-1 | US Steel 136
0002-000257 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Zentral Hydraulik Fluid GREEN**	**AVENO Zentral Hydraulik Fluid GREEN** ist ein Spezial-Hydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralölen mit hochwertigen Additiven. ***AVENO Zentral Hydraulik Fluid GREEN*** *is a special hydraulic oil on the basis of synthetic and mineral oils with high-quality additives.*	DIN 51524-2 --	Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 | MB 343.0 | Opel 1940766 Peugeot/Citroën 9979.A1 Saab 93 160 548 | Volvo 30741424 VW G 004 000
0002-000542 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**SSF Polar GREEN**	**AVENO SSF Polar GREEN** ist ein synthetisches Spezialöl. Durch seine spezielle Formulierung werden die Eigenschaften von **AVENO SSF Polar GREEN** entscheidend bestimmt. ***AVENO SSF Polar GREEN*** *is a synthetic special oil. Due to its special formulation, the properties of* ***AVENO SSF Polar GREEN*** *are decisively determined.*	DIN 51524-2 | ISO 11158 HM --	CETOP RP 91 H Eaton Vickers I-286-S Industrial Eaton Vickers M-2950-S Mobile

AVENO Industrieöle
AVENO industrial oils

AVENO Industrieöle sind modernste Öle, die speziell auf die Anforderungen moderner Maschinen abgestimmt sind. Sie bieten ein breites Anwendungsspektrum und tragen zum Erhalt der Leistungsfähigkeit und Präzision in den verwendeten Maschinen bei.

AVENO *industrial oils are most modern oils produced to meet the requirements of modern engines in particular. They offer a wide range of applications and contribute to maintaining efficiency and precision of the engines used.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000292 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 32**	**AVENO CLP 32** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 32*** *is manufactured on the basis of high quality mineral oils and proven additives. Its special combination of active ingredients achieves a stable high-pressure absorption capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000293 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 46**	**AVENO CLP 46** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 46*** *is manufactured on the basis of high quality mineral oils and proven additives. Its special combination of active ingredients achieves a stable high-pressure absorption capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000294 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 68**	**AVENO CLP 68** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 68*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000295 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 100**	**AVENO CLP 100** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 100*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000296 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 150**	**AVENO CLP 150** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO CLP 150*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000297 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 220**	**AVENO CLP 220** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 220*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000298 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 320**	**AVENO CLP 320** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 320*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000299 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 460**	**AVENO CLP 460** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoß-Belastungen erzielt. ***AVENO CLP 460*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000302 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 680**	**AVENO CLP 680** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO CLP 680*** *is produced on the basis of high quality mineral oils and proven additives. Its special combination of active ingredients achieves a stable high-pressure absorption capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 --	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000276 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CLP 220 VCI**	**AVENO CLP 220 VCI** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO CLP 220 VCI*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 --	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000286 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 68**	**AVENO FS PAO CLP 68** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 68*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 --	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000287 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 100**	**AVENO FS PAO CLP 100** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 100*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 --	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000288 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 150**	**AVENO FS PAO CLP 150** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 150*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000289 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 220**	**AVENO FS PAO CLP 220** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 220*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000290 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 320**	**AVENO FS PAO CLP 320** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 320*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224
0002-000291 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**FS PAO CLP 460**	**AVENO FS PAO CLP 460** wird hergestellt auf Basis synthetischer Öle und bewährter Additive. Durch seine spezielle Wirkstoffkombination wird ein stabiles Hochdruckaufnahmevermögen bei Stoßbelastungen erzielt. ***AVENO FS PAO CLP 460*** *is produced on a basis of high-quality synthetic oils and proven additives. Thanks to its special combination of ingredients, it achieves a stable, high-pressure capacity under impact loads.*	AGMA 9005-D94 | DIN 51517-3 - -	Cincinnati Milacron Clean Panel Coker US S-200 | US Steel 224

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000264 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CGLP ISO 32**	**AVENO CGLP ISO 32** ist ein mineralisches CLGP Bettbahnöl. Es zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. ***AVENO CGLP ISO 32*** *is a mineral CGLP slide way oil. It is distinguished by its special lubrication and sliding properties and its high adhesiveness.*	AFNOR E 60-203 L-G AFNOR E 60-203 HG | DIN 51502 CGLP DIN 51517-3 CLP | DIN 51524-2 HLP GB 11118.1-94 L-HG | GB 11118.1-94 HM ISO 11158 HG | ISO 11158 HM ISO 19378 GA | ISO 19378 GB ISO 6743-13 GA | ISO 6743-13 GB ISO 6743-6 CKC | SAE MS 1007 Type E SH/T 0361-98 L-G - -	Eaton/Sperry Vickers M-2950-S Fives Cincinnati P-53 | GM LS2 GM LW-03-1-04
0002-000265 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CGLP ISO 46**	**AVENO CGLP ISO 46** ist ein mineralisches CGLP Bettbahnöl. Es zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. ***AVENO CGLP ISO 46*** *is a mineral CGLP slide way oil. It is distinguished by its special lubrication and sliding properties and its high adhesiveness.*	AFNOR E 60-203 L-G DIN 51502 CGLP | DIN 51517-3 CLP DIN 51524-2 HLP | GB 11118.1-94 L-HM ISO 11158 HM | ISO 6743-6 CKC SAE MS 1007 Type E | SH/T 0361-98 L-G - -	Eaton/Sperry Vickers M-2950-S
0002-000266 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**HLP AF 68**	**AVENO HLP AF 68** ist ein mineralisches CGLP Bettbahnöl. Es zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. ***AVENO HLP AF 68*** *is a mineral CGLP slide way oil. It is distinguished by its special lubrication and sliding properties and its high adhesiveness.*	DIN 51524-2 | SEB 181 222 - -	Müller Weingarten Thyssen TH-N256-142 US Steel 127 | US Steel 136

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000267 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CGLP ISO 150**	**AVENO CGLP ISO 150** ist ein mineralisches CGLP Bettbahnöl. Es zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. ***AVENO CGLP ISO 150*** *is a mineral CGLP slide way oil. It is distinguished by its special lubrication and sliding properties and its high adhesiveness.*	AFNOR E 60-203 L-G | DIN 51502 CGLP DIN 51517-3 CLP | DIN 51524-2 HLP GB 11118.1-94 L-HM | ISO 11158 HM ISO 6743-6 CKC | SAE MS 1007 Type E SH/T 0361-98 L-G - -	-
0002-000268 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**CGLP ISO 220**	**AVENO CGLP ISO 220** ist ein mineralisches CLGP Bettbahnöl. Es zeichnet sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften und durch hohe Haftfähigkeit aus. ***AVENO CGLP ISO 220*** *is a mineral CLGP slide way oil. It is distinguished by its special lubrication and sliding properties and its high adhesiveness.*	AFNOR E 60-203 L-G | DIN 51502 CGLP | DIN 51517-3 CLP | ISO 19378 GA | ISO 19378 GB ISO 6743-13 GA | ISO 6743-13 GB ISO 6743-6 CKC | MIL-A-A-59113 Type II SAE MS 1007 Type E | SH/T 0361-98 L-G - -	Fives Cincinnati P-53 GM LS2 | GM LW-03-1-04
0002-000272 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Circulating Oil CL 150**	**AVENO Circulating Oil CL 150** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. ***AVENO Circulating Oil CL 150*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives.*	DIN 51517-2 (CL) - -	-
0002-000271 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Circulating Oil CL 220**	**AVENO Circulating Oil CL 220** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. ***AVENO Circulating Oil CL 220*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives.*	DIN 51517-2 (CL) - -	-
0002-000269 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Circulating Oil CL 320**	**AVENO Circulating Oil CL 320** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. ***AVENO Circulating Oil CL 320*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives.*	DIN 51517-2 (CL) - -	-

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000270 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Circulating Oil CL 460**	**AVENO Circulating Oil CL 460** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. ***AVENO Circulating Oil CL 460*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives.*	DIN 51517-2 (CL) - -	-
0002-000273 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Circulating Oil CL 680**	**AVENO Circulating Oil CL 680** wird hergestellt auf Basis hochwertiger Mineralöle und bewährter Additive. ***AVENO Circulating Oil CL 680*** *is produced on a basis of high-quality mineral oils and proven additives.*	DIN 51517-2 (CL) - -	-
0002-000277 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 32**	**AVENO Compressor Oil VDL 32** wird auf Basis hochwertiger, alterungsbeständiger Grundöle hergestellt und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 32*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	AFNOR NF E 48-603 HL DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) DIN 51517-2 CL | DIN 51524-1 HL ISO 11158 HL ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) - -	ALMiG Compressors | ALUP Atlas Copco | Atmos Chrást Chicago Pneumatics | CompAir Fives Cincinnati P-38 | Gardner & Denver Kaeser Compressors Quincy Compressors
0002-000278 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 46**	**AVENO Compressor Oil VDL 46** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und ausgewählter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 46*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils and selected additives, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	AFNOR NF E 48-603 HL DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) DIN 51517-2 CL | DIN 51524-1 HL GB 111118.1-2011 L-HL | ISO 11158 HL ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) - -	ALMiG Compressors | ALUP Atlas Copco | Atmos Chrást Chicago Pneumatics | CompAir Fives Cincinnati P-55 | Gardner & Denver Kaeser Compressors Quincy Compressors

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000279 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 68**	**AVENO Compressor Oil VDL 68** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und bewährter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 68*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils and proven additives, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) - -	-
0002-000280 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 100**	**AVENO Compressor Oil VDL 100** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 100*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) - -	-
0002-000281 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 150**	**AVENO Compressor Oil VDL 150** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und bewährter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 150*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	AFNOR NF E 48-603 HL DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) DIN 51517-2 CL | DIN 51524-1 HL GB 111118.1-2011 L-HL | ISO 11158 HL ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) SEB 181225 - -	BAUER Compressors Champion Air Compressors | Fiac Fini Compressors | Fives Cincinnati P-57 Ingersoll Rand | Kaeser Compressors Quincy Compressors
0002-000282 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 220**	**AVENO Compressor Oil VDL 220** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und bewährter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 220*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils and proven additives, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) - -	ALUP | ATLAS COPCO AUDI | CompAir | FIAC FINI | KAESER

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000283 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 320**	**AVENO Compressor Oil VDL 320** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und bewährter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 320*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils and proven additives, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) --	ALUP | ATLAS COPCO AUDI | CompAir | FIAC FINI | KAESER
0002-000284 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Compressor Oil VDL 460**	**AVENO Compressor Oil VDL 460** wird hergestellt auf Basis hochwertiger alterungsbeständiger Grundöle und bewährter Additive und erfüllt damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO Compressor Oil VDL 460*** *is produced on the basis of high-quality, age-resistant base oils and proven additives, and thus fulfills the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) ISO/DP 6521 (DAA, DAB, DAH, DAG) --	ALUP | ATLAS COPCO AUDI | CompAir | FIAC FINI | KAESER
0002-000464 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 32**	**AVENO PAO Compressor Oil 32** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 32*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) --	ALUP | Atlas Copco | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser
0002-000516 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 46**	**AVENO PAO Compressor Oil 46** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 46*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) --	ALUP | ATLAS COPCO GA xx | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000519 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 68**	**AVENO PAO Compressor Oil 68** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 68*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) --	ALUP | ATLAS COPCO GA xx | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser
0002-000520 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 100**	**AVENO PAO Compressor Oil 100** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 100*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) --	ALUP | Atlas Copco | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser
0002-000521 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 150**	**AVENO PAO Compressor Oil 150** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 150*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL, VDL) --	ALUP | Atlas Copco | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser
0002-000522 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**PAO Compressor Oil 220**	**AVENO PAO Compressor Oil 220** ist ein Kompressorenöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und übertrifft damit die hohen Anforderungen der DIN 51506. ***AVENO PAO Compressor Oil 220*** *is a compressor oil on the basis of high-grade synthetic base oils and therefore exceeds the high requirements of DIN 51506.*	DIN 51506 (VBL, VCL) --	ALUP | Atlas Copco | Audi CompAir | Fiac | Fini | Kaeser

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000275 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Heating Oil 10**	**AVENO Heating Oil WT 10** ist ein auf Mineralölbasis hergestelltes Wärmeträgeröl, welches sich für den industriellen Betrieb von geschlossenen Wärmeübertragungssystemen eignet. ***AVENO Heating Oil WT 10*** *is a heat transfer oil made with a mineral-oil basis, which is suitable for the industrial operation of closed heat transfer systems.*	Wärmeträgeröl Q 10 nach DIN 51502 **-**	-
0002-000285 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Heating Oil WT 32**	**AVENO Heating Oil WT 32** ist ein auf Mineralölbasis hergestelltes Wärmeträgeröl, welches sich für den industriellen Betrieb von geschlossenen Wärmeübertragungssystemen eignet. ***AVENO Heating Oil WT 32*** *is a heat transfer oil made with a mineral-oil basis, which is suitable for the industrial operation of closed heat transfer systems.*	Wärmeträgeröl Q 32 nach DIN 51502 Wärmeträgeröl Q 32 nach DIN 51522 **-**	-
0002-000527 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Heating Oil WT 46**	**AVENO Heating Oil WT 46** ist ein auf Mineralölbasis hergestelltes Wärmeträgeröl, welches sich für den industriellen Betrieb von geschlossenen Wärmeübertragungssystemen eignet. ***AVENO Heating Oil WT 46*** *is a mineral oil based thermal oil suitable for industrial operation of closed heat transfer systems.*	Wärmeträgeröl Q 46 nach DIN 51502 **-**	-
0002-000274 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Heating Oil WT 68**	**AVENO Heating Oil WT 68** ist ein auf Mineralölbasis hergestelltes Wärmeträgeröl, welches sich für den industriellen Betrieb von geschlossenen Wärmeübertragungssystemen eignet. ***AVENO Heating Oil WT 68*** *is a heat transfer oil made with a mineral-oil basis, which is suitable for the industrial operation of closed heat transfer systems.*	- **-**	-

AVENO Landmaschinenöle
AVENO agriculture oils

AVENO Landmaschinenöle sind hochmoderne Mehrzwecköle für landwirtschaftliche Maschinen und Baumaschinen. Sie werden aus hochwertigen Grundölen und Additiven hergestellt. **AVENO** Produkte sind einsetzbar in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen moderner landwirtschaftlicher Maschinen.

***AVENO** agriculture oils are modern multi-purpose oils for agricultural machines, bucket excavator and construction equipment. It is manufactured of high-quality base oils and selected additives. **AVENO** products can be used equally in engines, gearboxes and hydraulic systems of modern agricultural machinery.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000116 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**UTTO**	**AVENO UTTO** basiert auf solvent raffinierten Grundölen und ist ein kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl. Als speziell entwickeltes Universalöl kann es in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen moderner Traktoren eingesetzt werden. ***AVENO UTTO*** *is based on solvent refined base oils and is a combined gear and hydraulic oil. As a specially developed universal oil, it can be used in combined hydraulic and gear systems of modern tractors.*	API GL-4 | DIN 51524-3 **ZF TE-ML 03E/17E/05F/21F**	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 CNH MS 1206 | CNH MS 1210 CNH MAT 3506 | CNH MAT 3525 CNH 410B | Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL | FNHA 2-C-200.00 Ford ESN-M2C 86-B | Ford ESN-M2C 86-C Ford ESN-M2C 134-D | John Deere J20 C John Deere J21 A Massey Ferguson M 1135 Massey Ferguson M 1141 Massey Ferguson M 1143 Massey Ferguson M 1145 Renault 180596 | SDFG OT-1891A Volvo BM WB 101 White Farm (AGCO) Q- 1802 White Farm (AGCO) Q-182616 ZF TE-ML 06K/06R/06S
0002-000115 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**STOU 10W-30**	**AVENO STOU 10W-30** ist ein modernes Mehrzweckö l für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. ***AVENO STOU 10W-30*** *is a modern multi-purpose oil for agricultural machines, excavators and construction equipment.*	API CG-4/SF | API GL-4 ACEA E2/E3 | MIL-L-2104 D -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Ford ESN-M2C159-B John Deere J27 | MAN 270 Massey Ferguson M 1139 Massey Ferguson M 1144 Massey Ferguson M 1145 MB 227.1 | MB 228.1 | MB 228.3 ZF TE-ML 06A/06B/07B/06D
0002-000122 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**STOU 10W-40**	**AVENO STOU 10W-40** ist ein modernes Mehrzweckö l für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. ***AVENO STOU 10W-40*** *is a modern multi-purpose oil for agricultural machines, excavators and construction equipment.*	API CG-4/ SF | API GL-4 ACEA E3 | DIN 51524-3 MIL-L-2104D -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Fendt KDM 41.2011 Ford ESN-M2C 134-B/C/D Ford ESN-M2C 159-B/C John Deere J20 C/D | John Deere J27 MAN 271 | Massey Ferguson M 1139 Massey Ferguson M 1144 Massey Ferguson M 1145 CNH MAT 3525 | CNH 410B | MB 228.3 MB 228.1 | MB 227.1 | ZF TE-ML 06A/06B/07B/06C/06D/06F

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000117 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**STOU 15W-40**	**AVENO STOU 15W-40** ist ein modernes Mehrzweckö l für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. ***AVENO STOU 15W-40*** *is a modern multi-purpose oil for agricultural machines, excavators and construction equipment.*	API GL-4 | API SF/CF/CG-4 ACEA E2 | MIL-L-2104 D - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 Ford ESN-M2C 159-B John Deere J 27 | MAN 271 Massey Ferguson M 1139 Massey Ferguson M 1144 Massey Ferguson M 1145 MB 228.3 | MB 228.1 | MB 227.1 ZF TE-ML 06A/06B/07B/06C/06D
0002-000523 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-2 Fluid 10W**	**AVENO TO-2 Fluid 10W** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-2 Fluid 10W*** *is a special transmission oil for feeding construction machinery and tractors.*	API CF/SF | MIL-L-2104 E - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 MB 227.0
0002-000524 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-2 Fluid 30**	**AVENO TO-2 Fluid 30** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-2 Fluid 30*** *is a special transmission oil for feeding construction machinery and tractors.*	API CF/SF | MIL-L-2104 E - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 MB 227.0
0002-000525 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-2 Fluid 40**	**AVENO TO-2 Fluid 40** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-2 Fluid 40*** *is a special transmission oil for feeding construction machinery and tractors.*	API CF/SF | MIL-L-2104 E - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 MB 227.0
0002-000526 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-2 Fluid 50**	**AVENO TO-2 Fluid 50** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-2 Fluid 50*** *is a special transmission oil for feeding construction machinery and tractors.*	API CF/SF | MIL-L-2104 E - -	Allison C-4 | Caterpillar TO-2 MB 227.0

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000119 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-4 SAE 30**	**AVENO TO-4 SAE 30** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-4 SAE 30*** *is a special transmission oil for supplying construction machinery and tractors.*	API MT-1 | API CF --	Allison C-4 | Caterpillar TO-4M Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C/07F
0002-000114 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-4 SAE 40**	**AVENO TO-4 SAE 40** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-4 SAE 40*** *is a special transmission oil for supplying construction machinery and tractors.*	API CF | API MT-1 --	Allison C-4 | Caterpillar TO-4M Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C/07F
0002-000120 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-4 SAE 50**	**AVENO TO-4 SAE 50** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-4 SAE 50*** *is a special transmission oil for supplying construction machinery and tractors.*	API CF | API MT-1 --	Allison C-4 | Caterpillar TO-4M Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C/07F
0002-000121 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-4 SAE 60**	**AVENO TO-4 SAE 60** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-4 SAE 60*** *is a special transmission oil for supplying construction machinery and tractors.*	API CF | API MT-1 --	Allison C-4 | Caterpillar TO-4M Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C/07F
0002-000118 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**TO-4 SAE 10W**	**AVENO TO-4 SAE 10W** ist ein spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. ***AVENO TO-4 SAE 10W*** *is a special transmission oil for supplying construction machinery and tractors.*	API CF | API MT-1 --	Allison C-4 | Caterpillar TO-4M Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C/07F

AVENO Turbinenöle
AVENO turbine oils

AVENO Turbinenöle wurden speziell an die Anforderungen moderner Turbinen angepasst. Durch verbesserten Verschleißschutz, hohe Alterungsbeständigkeit und exzellenten Schutz vor Ablagerungen sorgen **AVENO** Turbinenöle für hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Anlagen.
AVENO *turbine oils have been designed especially to meet the requirements of modern turbines. By improved wear protection, high aging resistance and an excellent prevention of deposit-forming,* ***AVENO*** *turbine oils ensure high reliability and availability of the plants.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000300 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Turboflo TU 32**	**AVENO Turboflo TU 32** ist ein hochwertiges Schmieröl für Gas- und Dampfturbinen sowie für Turboverdichter mit und ohne Getriebe, welches die Anforderungen der DIN 51515-2 erfüllt. ***AVENO Turboflo TU 32*** *is a high-quality lubricating oil for gas and steam turbines and for turbo-compressors with or without gearbox, which meets the requirements of DIN 51515-2.*	British Standard BS 489 CEGB Standard 207001 DIN 51515-1 (L-TD) | DIN 51515-2 (L-TG) ISO 8068 | MIL-PRF-17672 D --	Alstom HTGD 90117 V0001 S Brown Boveri HTGD 90117 General Electric GEK 32568 A/C Siemens TLV 9013 04/01 Siemens TLV 9013 05 Solar ES 9 224 Classe II (ISO VG 32) US Steel 120 | Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.
0002-000301 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Turboflo TU 46**	**AVENO Turboflo TU 46** ist ein hochwertiges Schmieröl für Gas- und Dampfturbinen sowie für Turboverdichter mit und ohne Getriebe, welches die Anforderungen der DIN 51515-2 erfüllt. ***AVENO Turboflo TU 46*** *is a high-quality lubricating oil for gas and steam turbines and for turbo-compressors with or without gearbox, which meets the requirements of DIN 51515-2.*	British Standard BS 489 CEGB Standard 207001 DIN 51515-1 (L-TD) | DIN 51515-2 (L-TG) MIL-L-17672 D --	Alstom HTGD 90117 V0001 S Brown Boveri HTGD 90117 General Electric GEK 32568 A/C Siemens TLV 9013 04/01 Solar ES 9 224 Classe II (ISO VG 32) US Steel 120 | Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.
0002-000303 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Turboflo TU 68**	**AVENO Turboflo TU 68** ist ein hochwertiges Schmieröl für Gas- und Dampfturbinen sowie für Turboverdichter mit und ohne Getriebe, welches die Anforderungen der DIN 51515-2 erfüllt. ***AVENO Turboflo TU 68*** *is a high-quality lubricating oil for gas and steam turbines and for turbo-compressors with or without gearbox, which meets the requirements of DIN 51515-2.*	British Standard BS 489 CEGB Standard 207001 DIN 51515-1 (L-TD) | DIN 51515-2 (L-TG) MIL-L-17672 D --	Alstom HTGD 90117 V0001 S Brown Boveri HTGD 90117 General Electric GEK 32568 A/C Siemens TLV 9013 04/01 Solar ES 9 224 Classe II (ISO VG 32) US Steel 120 | Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.
0002-000331 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Turboflo TU 100**	**AVENO Turboflo TU 100** ist ein hochwertiges Schmieröl für Gas- und Dampfturbinen sowie für Turboverdichter mit und ohne Getriebe, welches die Anforderungen der DIN 51515-2 erfüllt. ***AVENO Turboflo TU 100*** *is a high-quality lubricating oil for gas and steam turbines and for turbo-compressors with or without gearbox, which meets the requirements of DIN 51515-2.*	British Standard BS 489 CEGB Standard 207001 DIN 51515-1 (L-TD) | DIN 51515-2 (L-TG) MIL-L-17672 D --	Alstom HTGD 90117 V0001 S Brown Boveri HTGD 90117 General Electric GEK 32568 A/C Siemens TLV 9013 04/01 Solar ES 9 224 Classe II (ISO VG 32) US Steel 120 | Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.

AVENO Kühlerschutzmittel
AVENO antifreeze

AVENO Kühlerschutzmittel werden mit destilliertem Wasser entionisiert gemischt. Das Kühlmittel kommt bei Gebrauch nicht nur mit den verschiedensten Metallen, sondern auch mit Dichtungen und Schläuchen in Berührung und darf auch hier keine negative Wirkung zeigen.
***AVENO** antifreeze can be mixed only with distilled Wasser. It meets all specifications concerning the stability with hard water. Mixing with ordinary tap water may cause metal corrosion. **AVENO** antifreeze does not have any negative influence on the rubber parts of the cooling system.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000307 1,5L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Antifreeze SF**	**AVENO Antifreeze SF** ist ein silikatfreies, umweltfreundliches Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren auf der Basis von 1.2-Ethandiol (Monoethylenglykol), das einen wartungsfreien Korrosions- und Frostschutz gewährleistet. ***AVENO Antifreeze SF*** *is a silicate-free, environmentally friendly coolant for cooling circuits in combustions engines based on 1.2 ethanediol (monoethylene glycol) which guarantees a maintenance free corrosion and frost protection.*	- --	00272-1LLAC | Audi TL 774-D/-F (entspricht G12 Plus-Qualität) | DAF 74002 Deutz DQC CB-14 | Ford 1336797 Ford 1336807 | Ford 1365305 Ford WSS-M97B44-D (ab Modelljahr 1999) MAN 324 Typ SNF | MB 325.3 Mitsubishi 0103044/0103045/MZ311986 MTU MTL 5048 | Opel GM 6277 M Opel GM B 040 106 5 | Porsche | Toyota 08889-00115/08889-01005 Toyota 08889-80014/08889-80015 Volvo 9437650 | Volvo 9437651 VW G012A8FM1 | VW G012A8FM8 VW G012A8FM9
0002-000308 1,5L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Antifreeze BS-AFNOR**	**AVENO Antifreeze BS-AFNOR** ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies, umweltfreundliches Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren auf der Basis von 1.2-Ethandiol (Monoethylenglykol), das einen wartungsfreien Korrosions- und Frostschutz gewährleistet. ***AVENO Antifreeze BS-AFNOR*** *is a nitrite-, amine- and phosphatefree, environmentally-friendly antifreeze for coolant circuits of combustion engines based on 1.2 ethanediol (monoethylen glycol) which guarantees a maintenance free corrosion and frost protection.*	AFNOR NF R 15-601 (Frankreich) ASTM D1384 | ASTM D2570 ASTM D2809 | ASTM D3306 Type 1 ASTM D4985 | ASTM D6210 Type 1-FF British Standard BS 6580 O Norm V5123 (Österreich) SAE J1034 | UNE 25-361 (Spanien) VW TL 774-C (entspricht G11-Qualität) --	Chrysler MS-7170 | CUNA NC 956-16 Fiat 9.55523 | Fiat PARAFLU 11 Ford WSS-M97B51-A | Iveco 18-1830 JIS K 2234 (Japan) | MAN 324 Typ NF Suzuki
0002-000309 1,5L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Antifreeze PF**	**AVENO Antifreeze PF** ist ein amin- und phosphatfreies, umweltfreundliches Kühlerschutzmittel für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren auf der Basis von 1.2-Ethandiol (Monoethylenglykol), das einen wartungsfreien Korrosions- und Frostschutz gewährleistet. ***AVENO Antifreeze PF*** *is an amine and phosphate-free, environmentally-friendly antifreeze for coolant circuits of combustion engines based on 1.2 ethanediol (monoethylen glycol) which guarantees a maintenance free corrosion and frost protection.*	ASTM D3306 | ASTM D4340 ASTM D4985 | NATO S-759 SAE J1034 --	Audi | BMW 81 22 9 407 454 BMW 83 19 2 211 191 | DAF Ford AF Plus | Ford ESE-M978B4H-A GM 1825M/1899M/93740140/93740141 GM Saturn | Honda OL999-9011 Jaguar | John Deere | MAN 324 MB 325.0 (Konzentrat) | MB 326.0 (Premix) | MB A000 989 08 25 10 Opel GM QL130100 | Porsche Renault Glaceol RX Type D | Rover | Saab VW TL 774-C (entspricht G11 Qualität)

AVENO Marineöle
AVENO marine oils

AVENO Marineöle wurden speziell für die anspruchsvollen Anforderungen von Schiffs- und Bootsmotoren entwickelt. Durch ein gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, einem niedrig liegenden Stockpunkt und nicht zuletzt durch die Unterdrückung der Schaumbildung wird mit unseren **AVENO** Marineölen der Einsatz bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen ermöglicht.
AVENO *marine oils have been specially developed to meet the demanding requirements of marine and marine engines. Due to a good viscosity-temperature behavior, a low pour point and not least by the suppression of foaming, our* ***AVENO*** *marine oils allow use in different operating conditions.*

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000378 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 4050**	**AVENO Marine MCL 4050** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 40 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 4050*** *is a high-quality oil with a TBN of 40 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	SAE 50 - -	MAN | Pielstick New Sulzer Diesel | WingD
0002-000379 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 5040**	**AVENO Marine MCL 5040** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 50 und der SAE-Viskositätsklasse 40 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 5040*** *is a high-quality oil with a TBN of 50 and a SAE viscosity rating of 40 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä
0002-000380 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 5050**	**AVENO Marine MCL 5050** *ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 50 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub.* ***AVENO Marine MCL 5050*** *is a high-quality oil with a TBN of 50 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä
0002-000381 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 5540**	**AVENO Marine MCL 5540** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 55 und der SAE-Viskositätsklasse 40 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 5540*** *is a high-quality oil with a TBN of 55 and a SAE viscosity rating of 40 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000382 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 5550**	**AVENO Marine MCL 5550** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 55 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 5550*** *is a high-quality oil with a TBN of 55 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä
0002-000383 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 7040**	**AVENO Marine MCL 7040** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 70 und der SAE-Viskositätsklasse 40 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 7040*** *is a high-quality oil with a TBN of 70 and a SAE viscosity rating of 40 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä
0002-000384 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 7050**	**AVENO Marine MCL 7050** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 70 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 7050*** *is a high-quality oil with a TBN of 70 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä
0002-000385 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 8040**	**AVENO Marine MCL 8040** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 80 und der SAE-Viskositätsklasse 40 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 8040*** *is a high-quality oil with a TBN of 80 and a SAE viscosity rating of 40 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- - -	MAN | Wärtsilä

Artikel-Nr. & Gebinde ***Item No. & Filling***	**Produktbezeichnung** ***Product name***	**Beschreibung** ***Product description***	**Spezifikationen & Freigaben** ***Specifications & Approvals***	**Praxisbewährt und erprobt** ***According to***
0002-000153 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 8050**	**AVENO Marine MCL 8050** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 80 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 8050*** *is a high-quality oil with a TBN of 80 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- **-**	MAN | Wärtsilä
0002-000386 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 10040**	**AVENO Marine MCL 10040** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 100 und der SAE-Viskositätsklasse 40 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 10040*** *is a high-quality oil with a TBN of 100 and a SAE viscosity rating of 40 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- **-**	MAN | Wärtsilä
0002-000387 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**AVENO Marine MCL 10050**	**AVENO Marine MCL 10050** ist ein hochqualitatives Öl mit einer TBN von 100 und der SAE-Viskositätsklasse 50 für langsam drehende Kreuzkopfmotoren mit großem Hub. ***AVENO Marine MCL 10050*** *is a high-quality oil with a TBN of 100 and a SAE viscosity rating of 50 for slowly rotating crosshead engines with a large stroke.*	- **-**	MAN | Wärtsilä

Weitere AVENO Öle
More AVENO oils

Unsere **AVENO** Produktpalette bietet für jedes Einsatzgebiet das ideale Öl. Zusätzlich zu unseren Motoren-, Getriebe- oder auch Industrieölen finden Sie in unserem Sortiment viele weitere **AVENO** Öle, die beispielsweise für den Einsatz in Außenbord-Motoren geeignet sind. Auch für die spezielle Verwendung in Sägeketten, Räsenmähern oder auch zur Erstbefüllung und zum Einfahren von instandgesetzten Motoren bietet **AVENO** die optimale Lösung.

Sie suchen weitere Produkte? Unser Team steht Ihnen bei Fragen jederzeit zur Verfügung.

*Our **AVENO** product range offers the ideal oil for every application. In addition to our engine, gearbox or industrial oils, our range includes many other **AVENO** oils that are suitable, for example, for use in outboard engines. AVENO also offers the optimum solution for special use in saw chains, lawn mowers or for the initial filling and running-in of repaired engines.*

Are you looking for more products? Our team is always available to answer your questions.

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000621 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Outboard 4T Mineral 10W-30**	**AVENO Outboard 4T Mineral 10W-30** ist ein teilsynthetisches Outboard Viertakt-Motorenöl basierend auf ausgewählten Grundölen und speziellen Additiven, welche eine einwandfreie Schmierung und einen hohen Verschleißschutz gewährleisten. ***AVENO Outboard 4T Mineral 10W-30*** *is a semi-synthetic outboard 4-stroke engine oil based on selected base oils and special additives that ensure perfect lubrication and high wear protection.*	API SL | NMMA FC-W --	-
0002-000129 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Outboard 4-stroke 10W-40 BLUE**	**AVENO Outboard 4-stroke 10W-40 BLUE** ist ein teilsynthetisches Outboard Viertakt-Motorenöl basierend auf ausgewählten Grundölen und speziellen Additiven, welche eine einwandfreie Schmierung und einen hohen Verschleißschutz gewährleisten. ***AVENO Outboard 4-stroke 10W-40*** *is a semi-synthetic 4-stroke outboard engine oil based on selected base oils and special additives which guarantee optimum lubrication and a high level of wear protection.*	API SM | NMMA FC-W NMMA FC-W (CAT) --	Honda | Johnson/Evinrude Mercury/Verado | Suzuki Tohatsu/Nissan | Yamaha
0002-000626 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Outboard 4T Mineral 10W-40 BLUE**	**AVENO Outboard 4T Mineral 10W-40 BLUE** ist ein teilsynthetisches Outboard Viertakt-Motorenöl basierend auf ausgewählten Grundölen und speziellen Additiven, welche eine einwandfreie Schmierung und einen hohen Verschleißschutz gewährleisten. ***AVENO Outboard 4T Mineral 10W-40*** *is a semi-synthetic 4-stroke outboard engine oil based on selected base oils and special additives which guarantee optimum lubrication and a high level of wear protection.*	API SM | NMMA FC-W --	Honda | Johnson/Evinrude Mercury/Verado | Suzuki Tohatsu/Nissan | Yamaha

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000623 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Outboard 4T Mineral 15W-40**	**AVENO Outboard 4T Mineral 15W-40** ist ein teilsynthetisches Outboard Viertakt-Motorenöl basierend auf ausgewählten Grundölen und speziellen Additiven, welche eine einwandfreie Schmierung und einen hohen Verschleißschutz gewährleisten. ***AVENO Outboard 4T Mineral 15W-40*** *is a semi-synthetic outboard 4-stroke engine oil based on selected base oils and special additives for a perfect lubrication and a high ensure wear protection.*	API SL | NMMA FC-W - -	-
0002-000624 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Outboard 4-stroke 25W-40 BLUE**	**AVENO Outboard 4-stroke 25W-40 BLUE** ist ein mineralisches Motorenöl mit Spezialformulierung für Viertakt-Außenbordmotoren mit Einspritzung gemäß NMMA FC-W (CAT). ***AVENO Outboard 4-stroke 25W-40*** *is a mineral engine oil with special formulation for 4-stroke outboard engines with injection according to NMMA FC-W (CAT).*	API SM | NMMA FC-W NMMA FC-W (CAT) - -	Honda | Johnson/Evinrude Mercury/Verado | Suzuki Tohatsu/Nissan | Yamaha
0002-000306 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Sägeketten-Öl**	**AVENO Sägeketten-Öl** ist ein bewährtes Öl für alle Fabrikate. ***AVENO Chainsaw Oil*** *is a proven chainsaw oil for all brands.*	- - -	-
0002-000473 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Rasenmäher-Öl SAE 30**	**AVENO Rasenmäher-Öl SAE 30** ist ein Einbereichsmotorenöl. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und Betriebssicherheit. ***AVENO Mowing Machine Oil SAE 30*** *is a monograde engine oil. Selected base oils and additives ensure optimum lubrication and operational safety.*	API SG/CF | ACEA E2/B4 - -	-

Artikel-Nr. & Gebinde *Item No. & Filling*	Produktbezeichnung *Product name*	Beschreibung *Product description*	Spezifikationen & Freigaben *Specifications & Approvals*	Praxisbewährt und erprobt *According to*
0002-000304 1L | 4L | 5L | 20L 60L | 200L | 1000L Lose Ware *Bulk*	**Break-In Oil SAE 30**	**AVENO Break-In Oil SAE 30** ist ein mineralisches Einlauföl für die Erstbefüllung und das Einfahren von instandgesetzten oder revidierten Motoren. ***AVENO Break-In Oil SAE 30*** *is a mineral break-in oil for start-up filling and the breaking-in of repaired or overhauled engines.*	- **-**	-
0002-000000 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Gas Engine Oil SAE 40**	**AVENO Gas Engine Oil SAE 40** ist ein Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt für die Schmierung von Viertakt-Gasmotoren, wenn Gase mit einem niedrigen Schwefelgehalt verwendet werden. ***AVENO Gas Engine Oil SAE 40*** *is a low-ash engine oil for the lubrication of four-stroke gas engines when gases with a low sulfur content are used.*	MWM Natural Gas & Biogas MWM Natural Gas (Class A) MWM Biogas (Class B) GE Jenbacher Type 2 (Version A & B) GE Jenbacher Type 3 (Version A & B) GE Jenbacher Type 6 (Version C & E) **-**	Caterpillar Group I & II Caterpillar 3516 TALE engine GE Jenbacher | MWM Waukesha Group I Waukesha 7044GSI engine
0002-000305 20L | 60L | 200L 1000L | Lose Ware *Bulk*	**Super Feinmechaniköl**	**AVENO Super Feinmechaniköl** ist ein besonders kriechfähiges Universalöl. Bedingt durch seine niedrige Viskosität, kann das Öl selbst in die kleinsten Zwischenräume eindringen. ***AVENO Super Precision Engineering Oil*** *is a particularly creepable universal oil. Due to its low viscosity, the oil can find its way into the smallest gaps.*	- **-**	-

dvs
dvs
DEKRA

Herstellerspezifikationen
OEM-Specifications

Motorenöle *Engine Oils*

BMW	**Longlife-01 (LL-01)**	Motorenöl für alle älteren Benzinmotoren, Mindestanforderung ab Modelljahr 2002. *Engine oil for all older gasoline engines, minimum requirement from model year 2002.*
	Longlife-04 (LL-04)	Motorenöl für alle Dieselmotoren in bestimmten Gebieten mit oder ohne Partikelfilter. *Engine oil for all diesel engines in certain areas with or without particle filter.*
	Longlife-01 FE (LL-01 FE)	Motorenöl für bestimmte neuere Benzinmotoren ab Modelljahr 2001. *Engine oil for certain newer gasoline engines from model year 2001.*
	Longlife-12 FE (LL-12 FE)	Motorenöl für bestimmte Dieselmotoren ab Modelljahr 2013. *Engine oil for certain diesel engines from model year 2013.*
	Longlife-14 FE (LL-14 FE)	Motorenöl für bestimmte Benzinmotoren ab Modelljahr 2014 für die meisten europäischen Länder, USA, Kanada. *Motor oil for certain petrol engines from model year 2014 for most European countries, USA, Canada.*
	Longlife-17 FE (LL-17 FE)	Motorenöl für bestimmte Benzinmotoren ab Modelljahr 2014 weltweit außer BMW M GmbH. *Motor oil for certain petrol engines from model year 2014 worldwide except for BMW M GmbH.*
GM	**GM-LL A-025**	Benzin-Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen. *Gasoline vehicles with long oil change intervals.*
	GM-LL B-025	Diesel-Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen. *Diesel vehicles with long oil change intervals.*
	dexos 1™ Gen 2	Ersetzt die alte dexos 1™ Spezifikation für Benzinmotoren mit höheren Anforderungen in der 2. Generation. *Replaces the old dexos 1™ specification for gasoline engines with higher requirements in the 2nd generation.*
	dexos 1™ Gen 3	Ersetzt die alte dexos 1™ Spezifikation für Benzinmotoren und wurde entwickelt, um ILSAC GF-6 beim LSPI- und Schlammschutz zu übertreffen und eine verbesserte Leistung gegenüber dexos 1™ Gen 2 in Bezug auf Kraftstoffverbrauch, Oxidation, Ablagerungen und Flüchtigkeit zu bieten. *dexos 1™ Gen 3 Replaces the old dexos 1™ specification for gasoline engines and is designed to outperform ILSAC GF-6 in LSPI & sludge protection and provide improved performance over dexos 1™ Gen 2 in fuel economy, oxidation, deposits, and volatility.*
	dexos 2™	GM-Spezifikation für Benzin- und Dieselmotoren. Rückwärtskompatibel zu den bis 2010 gültigen Spezifikationen GM-LL-A-025 sowie GM-LL-B-025. Auch einsetzbar bei Opel-Motoren, bei denen nicht explizit dexos 1™ gefordert wird. *GM specification for petrol and diesel engines. Backwards compatible with the specifications GM-LL-A-025 and GM-LL-B-025 valid until 2010. Can also be used in Opel engines where dexos 1™ is not explicitly required.*

MAN	**MAN 270**	Einbereichsmotorenöle für aufgeladene und nicht aufgeladene Dieselmotoren. *Monograde engine oils for supercharged and uncharged diesel engines.*
	MAN 271	Mehrbereichsmotorenöle für aufgeladene und nicht aufgeladene Dieselmotoren. *Multigrade engine oils for supercharged and uncharged diesel engines.*
	MAN M 3271-1	Motorenöl für Motoren, die mit Gas (Erd-, Propan- oder Butangas) betrieben werden. *Engine oil for engines that run on gas (natural, propane or butane gas).*
	MAN M 3275	SHPD-Motorenöle (Super-High-Performance-Diesel) für alle Dieselmotoren und verlängerte Ölwechselintervalle bis 45.000 km. M 3275-1: Mehrbereichsmotorenöl / M 3275-2: Einbereichsmotorenöl. *SHPD engine oils (Super High Performance Diesel), for all diesel engines and extended oil change intervals up to 45,000 km.* *M 3275-1: multigrades engine oil / M 3275-2: monograde engine oil.*
	MAN M 3277	UHPD-Motorenöle (Ultra-High-Performance-Diesel) für alle Dieselmotoren und verlängerte Ölwechselintervalle bis 80.000 km. *UHPD engine oils (Ultra High Performance Diesel) for all diesel engines and extended oil change intervals up to 80,000 km.*
	MAN M 3477	MHPD-Motorenöle (Mega-High-Performance-Diesel) für LKW-Motoren mit Abgasnachbehandlung. Niedriger Aschegehalt gefordert. *MHPD engine oils (Mega-High-Performance Diesel) for truck engines with exhaust aftertreatment. Low ash content required.*
	MAN M 3575	Hochleistungsdieselmotorenöl. *High performance diesel engine oil.*
	MAN M 3677	Spezifikation für Super-Hochleistungs-Motorenöle (super high performance engine oils), für verlängerte Ölwechselintervalle für Euro-VI-Motoren in der Viskosität SAE 5W-30. *Specification for super high performance engine oils, for extended oil change intervals for Euro VI engines with viscosity SAE 5W-30.*
Mercedes-Benz	**MB 226.9**	Mehrbereichsmotorenöle für Gasmotoren (CNG) auf Basis BR 300/400. *Multigrade engine oil for gas engines (CNG) based on BR 300/400.*
	MB 228.0/1	Motorenöle für Dieselmotoren, erhöhte Anforderung lt. ACEA E2, SHPD-Motorenöle, normales Leistungsvermögen. 228.0: Einbereichsmotorenöl / 228.1: Mehrbereichsmotorenöl. *Engine oils for diesel engines, increased requirement according to ACEA E2, SHPD engine oils, normal performance.* *228.0: monograde engine oil / 228.1: multigrade engine oil.*
	MB 228.2/3	SHPD-Motorenöle für hochaufgeladene Dieselmotoren mit erhöhten Anforderungen lt. ACEA E7, verlängerte Ölwechselintervalle bis 45.000 km. 228.2: Einbereichsmotorenöl / 228.3: Mehrbereichsmotorenöl. *SHPD engine oil for high-loaded diesel engines with increased requirement according to ACEA E7, extended oil change intervals up to 45,000 km.* *228.2: monograde engine oil / 228.3: multigrade engine oil.*
	MB 228.31	Mehrbereichsmotorenöle für Dieselmotoren in NFZ und Bussen mit und ohne Partikelfilter mit EURO III, IV und V mit LOW SPAsh Technologie. *Multigrade engine oils for diesel engines in commercial vehicles and buses with and without particle filters with EURO 3, 4 and 5 with LOW SPAsh technology.*

Mercedes-Benz	**MB 228.5**	UHPD-Motorenöle (Ultra-High-Performance-Diesel) für hochaufgeladene Dieselmotoren, verlängerte Ölwechselintervalle in der leichten Klasse bis 45.000 km. In der schweren Klasse sind bis zu 160.000 km möglich (Service-Intervall-Anzeige). *UHPD (Ultra High Performance Diesel) engine oils for supercharged diesel engines, extended oil change intervals in the light class up to 45,000 km. In the heavy class up to 160,000 km are possible (service interval display).*
	MB 228.51	UHPD-Motorenöle gem. MB 228.5 mit besonderen Anforderungen an Dieselpartikelfilter für EURO IV mit LOW SPAsh Technologie. *UHPD engine oils acc. MB 228.5 with special requirements for diesel particulate filter for EURO IV with LOW SPAsh technology.*
	MB 229.1	Mehrbereichsmotorenöle für PKW (Benzin- und Dieselmotoren). Erhöhte Anforderungen gegenüber ACEA A3-04 und B3-04. *Multigrade engine oils for passenger cars (gasoline and diesel engines). Increased requirements compared to ACEA A3-04 and B3-04.*
	MB 229.3	Mehrbereichsmotorenöle für PKW, höchstes Leistungsvermögen für Dieselmotoren. *Multigrade engine oils for passenger cars, highest performance for diesel engines.*
	MB 229.31	Mehrbereichsmotorenöle für PKW mit Dieselpartikelfilter. LOW SPAsh Technologie. *Multigrade engine oils for passenger cars with diesel particulate filter. LOW SPAsh technology.*
	MB 229.5	Mehrbereichsmotorenöle für PKW mit verlängerten Ölwechselintervallen (20.000 km), verringerter Schadstoffausstoß. *Multigrade engine oils for cars with extended oil change intervals (20,000 km), reduced pollutant emissions.*
	MB 229.51	Mehrbereichsmotorenöle für Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen und Serviceintervallanzeige. LOW SPAsh Technologie. Erhöhte Anforderungen lt. ACEA A3-04, B4-04, C3-04. *Multigrade engine oils for diesel engines with extended oil change intervals and service interval display. LOW SPAsh technology. Increased requirements acc. to ACEA A3-04, B4-04, C3-04.*
	MB 229.71	Mehrbereichs-Motorenöle für PKW, darunter Dieselmotoren mit Euro VI und SCR Abgasnachbehandlung sowie Benzinmotoren mit Abgasturbo-aufladung. LOW SPAsh Technologie. Nur 0W-20 Öle zugelassen. *Multigrade engine oils for passenger cars, including diesel engines with Euro VI and SCR exhaust gas aftertreatment as well as petrol engines with exhaust gas turbocharging. LOW SPAsh technology. Only 0W-20 oils approved.*
Porsche	**A40**	Porsche Spezifikation (entsprechend Porschestandard für alle Porsche Benzin-Fahrzeuge ab Modelljahr 1994) für Sportfahrzeuge, Panamera S/Turbo, Cayenne S/Turbo/GTS SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50, Cayenne (V6) SAE 0 / 5W-40, nicht für Cayenne Diesel erlaubt. *Porsche Specification (according to Porsche standard for all Porsche gasoline vehicles from model year 1994) for sports cars, Panamera S/Turbo, Cayenne S/Turbo/GTS SAE 0W-40, SAE 5W-40, SAE 5W-50, Cayenne (V6) SAE 0/5W-40, not allowed for cayenne diesel.*
	C30	Porsche Spezifikation (entsprechend VW 504 00 / 507 00) nur für Cayenne (V6) SAE 5W-30, für Benzin- (mit WIV) und Dieselmotoren – nicht für China. *Porsche specification (according to VW 504 00 / 507 00) only Cayenne (V6) SAE 5W-30 for petrol (with WIV) and diesel engines – not for China.*
	C20	Porsche Spezifikation entsprechend VW 508 00 / 509 00 für SAE 0W-20 Öle. *Porsche specification according to VW 508 00 / 509 00 for SAE 0W-20 oils.*

Volkswagen & Audi	**VW 502 00**	Leichtlauföle für Benzinmotoren unter erschwerten Einsatzbedingungen, hohes Leistungsvermögen. Ersetzt VW 501 01 und 500 00. *Smooth-running engine oils for gasoline engines under difficult operating conditions, high performance. Replaces VW 501 01 and 500 00.*
	VW 503 00	PKW Benzinmotoren mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Übertrifft die Anforderungen von VW 502 00 (HTHS 2,9 mPa*s). *For car gasoline engines with maintenance interval extension (WIV). Exeeds the requirements of VW 502 00 (HTHS 2.9 mPa*s).*
	VW 503 01	Norm für aufgeladene PKW Benzinmotoren mit Wartungsintervallverlängerung (WIV), z. B. Audi S3, TT (HTHS >3,5 mPa*s). *Standard for supercharged gasoline engines with maintenance interval extension (WIV), e.g. Audi S3, TT (HTHS > 3.5 mPa*s).*
	VW 504 00	VW-Norm für Fahrzeuge mit Longlife-Service. Für Benzinmotoren, ersetzt VW Norm 503 00 und 503 01. *VW standard for vehicles with longlife service. For gasoline engines replaces VW Norm 503 00 and 503 01.*
	VW 505 00	Ganzjahres-Motorenöle für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. *Year-round engine oils for diesel engines with or without turbocharging.*
	VW 505 01	Konventionelle Mehrbereichsmotorenöle ohne Leichtlauf-Charakter für Benzin- und Saugdieselmotoren. Longlife-Dieselmotorenöle mit Wartungs-intervallverlängerung (WIV) ab Modelljahr 2000. Neue Norm für Dieselmotoren. *Conventional multigrade engine oils without smooth-running character for gasoline and suction diesel engines. Longlife diesel engine oils with maintenance interval extension (WIV) from model year 2000. New standard for diesel engines.*
	VW 506 00	Motoren mit Wartungsintervallverlängerung (WIV: 50.000 km, 2 Jahre, HTHS 2,9 mPa*s). *Engines with service interval extension (WIV: 50,000 km, 2 years, HTHS > 2.9 mPa*s).*
	VW 506 01	Pumpe-Düse-Motoren mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). *Pump-nozzle engines with maintenance interval extension (WIV).*
	VW 507 00	VW-Norm für Fahrzeuge mit Longlife-Service. Für Benzin- und Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Motoren, rückwärtskompatibel bis Baujahr 2000, außer V10 und RS-Motoren vor Baujahr 2006. *VW standard for vehicles with longlife service. For gasoline and diesel engines with pump-nozzle engines, backward compatible up to construction year 2000, except V10 and RS engines before construction year 2006.*
	VW 508 00	VW-Norm für neu entwickelte verbrauchsarme Benzinmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (Longlifeservice). Die Motorenöle gibt es nur mit der Viskosität 0W-20. Sie sind nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen / Motoren. *VW norm for newly developed low consumption petrol engines with extended service intervals (longlifeservice). These engine oils are only available with viscosity 0W-20. They are not backwards-compatible with older specifications / engines.*
	VW 509 00	VW-Norm für neu entwickelte verbrauchsarme Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerung (Longlifeservice). Die Motorenöle gibt es nur mit der Viskosität 0W-20. Sie sind nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen / Motoren. *VW norm for newly developed low consumption diesel engines with extended service intervals (long life service). These engine oils are only available with viscosity 0W-20. They are not backwards-compatible with older specifications / engines.*
	VW 511 00	VW-Norm für spezielle Benzinmotoren laut Bedienungsanleitung. *VW standard for special petrol engines according to the owner´s manual.*

Opel	**OV0401547-A20**	Für Benzin- und Dieselmotoren. Ausgelegt für niedrigviskose Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von ≥ 2,6. Nur 0W-20 Öle zugelassen. *For petrol and diesel engines. Designed for low-viscosity engine oils with an HTHS viscosity of ≥ 2.6. Only 0W-20 oils allowed.*
	OV0401547-G30	Für Benzinmotoren. Ausgelegt für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von ≥ 2,9. Nur 0W-30 Öle zugelassen. *For petrol engines. Designed for engine oils with an HTHS viscosity of ≥ 2.9. Only 0W-30 oils allowed.*
	OV0401547-D30	Für Dieselmotoren. Ausgelegt für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von ≥ 3,5. Nur 0W-30 Öle zugelassen. *For diesel engines. Designed for engine oils with an HTHS viscosity of ≥ 3.5. Only 0W-30 oils allowed.*
	OV0401547-G40	Für Benzinmotoren. Ausgelegt für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von ≥ 3,5. Nur 0W-40 Öle zugelassen. *For petrol engines. Designed for engine oils with an HTHS viscosity of ≥ 3.5. Only 0W-40 oils allowed.*
	OV0401547-D40	Für Dieselmotoren. Ausgelegt für Motorenöle mit einer HTHS-Viskosität von ≥ 3,5. Nur 0W-40 Öle zugelassen. *For diesel engines. Designed for engine oils with an HTHS viscosity of ≥ 3.5. Only 0W-40 oils allowed.*

SAE Viskositätsklassen gemäß SAE J306

SAE viscosity classes according to SAE J306

SAE-Klasse *SAE class*	Min. Temperatur bei dynamischer Viskosität *Min. temperature at dynamic viscosity*	Kinematische Viskosität bei 100°C, mm²/s *Kinematic viscosity at 100°C, mm²/s*	
	150 Pa*s, °C	Min	Max
Winter *Winter*			
70W	-55	4,1	–
75W	-40	4,1	–
80W	-26	7,0	–
85W	-12	11,0	–
Sommer *Summer*			
90	–	13,5	24,0
140	–	24,0	41,0
250	–	41,0	–

Neben den Werksnormen der einschlägigen Kfz-Industrie sind die Richtlinien für Getriebeöle des American Petroleum Institute (API) maßgebend. Die API Klassifikationen können allerdings nur eine grobe Einteilung liefern, da die Anforderungen an moderne Getriebeöle sehr komplex sind.

In addition to the factory standards of the relevant motor vehicle industry, the guidelines for gear oils with the American Pertroleum Institute (API) are relevant. However, the API classifications can only provide a rough classification, as the requirements are very complex to modern gear oils.

GL-1	**Ausgelaufen** [1] | Bezeichnet die Art der Betriebseigenschaft von Schaltgetrieben, die unter derart milden Bedingungen mit niedrigem Einheitsdruck und minimalen Gleitgeschwindigkeiten arbeiten, dass unbehandeltes Öl zufriedenstellend verwendet werden kann. Oxidations- und Rostschutzmittel, Entschäumer und Gießmittel können verwendet werden, um die Eigenschaften von Schmiermitteln zu verbessern, die für diesen Service vorgesehen sind. Reibungsmodifikatoren und Hochdruckadditive dürfen nicht verwendet werden. ***Obsolete*** [1] *| Designates the type of service characteristic of manual transmissions operating under such mild conditions of low unit pressures and minimum sliding velocities, that untreated oil may be used satisfactorily. Oxidation and rust inhibitors, defoamers and pour depressants may be used to improve the characteristics of lubricants intended for this service. Friction modifiers and extreme pressure additives shall not be used.*
GL-2	**Ausgelaufen** [1] | Bezeichnet die Art der Wartungseigenschaft von Schneckengetriebeachsen des Fahrzeugtyps, die unter solchen Last-, Temperatur- und Gleitgeschwindigkeitsbedingungen betrieben werden, dass Schmiermittel, die für die API GL-1-Wartung zufriedenstellend sind, nicht ausreichen. ***Obsolete*** [1] *| Designates the type of service characteristic of automotive type worm-gear axles operating under such conditions of load, temperature and sliding velocities, that lubricants satisfactory for API GL-1 service will not suffice.*
GL-3	**Ausgelaufen** [1] | Bezeichnet die Betriebseigenschaften von Schaltgetrieben und Spiralkegelachsen, die unter milden bis mittelschweren bis schweren Geschwindigkeits- und Lastbedingungen betrieben werden. Diese Betriebsbedingungen erfordern ein Schmiermittel mit einer Tragfähigkeit, die höher ist als die, die den APL GL-1-Betrieb erfüllen, jedoch unter den Anforderungen von Schmiermitteln liegt, die den API GL-4-Betrieb erfüllen. ***Obsolete*** [1] *| Designates the type of service characteristic of manual transmissions and spiral-bevel axles operating under mild to moderate to severe conditions of speed and load. These service conditions require a lubricant having load-carrying capacities greater than those that will satisfy APL GL-1 service, but below the requirements of lubricants satisfying the API GL-4 service.*
GL-4	Bezeichnet die Gebrauchseigenschaft von Spiralkegel- und Hypoidgetrieben in Kraftfahrzeugachsen, die bei mäßigen Geschwindigkeiten und Lasten betrieben werden. Diese Öle können in ausgewählten Anwendungen für Schaltgetriebe und Getriebe verwendet werden. *Designates the type of service characteristic of spiral-bevel and hypoid gears in automotive axles operated under moderate speeds and loads. These oils may be used in selected manual transmission and transaxle applications.*
GL-5	Bezeichnet die Art der Betriebseigenschaft von Getrieben, insbesondere Hypoiden in Fahrzeugachsen unter Bedingungen mit hoher und/oder niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment. Schmierstoffe, die gemäß den US-Militärspezifikationen MIL-L-2105 D (vormals MIL-L-2015 C), MIL-PRF-2105 E und SAE J2360 qualifiziert sind, erfüllen die Anforderungen der API GL-5-Servicebezeichnung. *Designates the type of service characteristic of gears, particularly hypoids in automotive axles under high-speed and / or lowspeed, high-torque conditions. Lubricants qualified under U.S. Military specification MIL-L-2105 D (formerly MIL-L-2015 C), MIL-PRF-2105 E and SAE J2360 satisfy the requirements of the API GL-5 service designation.*
GL-6	**Ausgelaufen** [1] | Bezeichnet die Art der Gebrauchseigenschaft von Zahnrädern, die mit einem sehr hohen Ritzelversatz ausgelegt sind. Solche Konstruktionen erfordern typischerweise einen (Zahnrad-) Kerbschutz, der über den von API GL-5-Getriebeölen bereitgestellten Schutz hinausgeht. Das ursprüngliche API GL-6-Testgerät ist veraltet. ***Obsolete*** [1] *| Designates the type of service characteristic of gears designed with a very high pinion offset. Such designs typically require (gear) score protection in excess of that provided by API GL-5 gear oils. The original API GL-6 test equipment is obsolete.*
MT-1	Bezeichnet Schmiermittel für nicht synchronisierte Schaltgetriebe, die in Bussen und schweren Lastkraftwagen verwendet werden. Schmierstoffe, die API MT-1 erfüllen, bieten Schutz gegen die Kombination aus thermischer Verschlechterung, Verschleiß der Komponenten und Verschlechterung der Öldichtung, die nicht durch Schmierstoffe bereitgestellt wird, die nur die Anforderungen von API GL-4 und API GL-5 erfüllen. *Designates lubricants intended for non-synchronized manual transmissions used in buses and heavy-duty trucks. Lubricants meeting API MT-1 provide protection against the combination of thermal degradation, component wear, and oil seal deterioration which is not provided by lubricants meeting only the requirements of API GL-4 and API GL-5.*

[1] API Kategorien GL-1, GL-2, GL-3 und GL-6 sind vom SAE Technical Committee 3 seit 1995 als überholt deklariert, trotzdem sind Schmierstoffe dieser Sorten noch auf dem Markt anzutreffen.

[1] API categories GL-1, GL-2, GL-3 and GL-6 have been declared obsolete by the SAE Technical Committee 3 since 1995, yet lubricants of these varieties are still on the market.

Seit 1984

Seit 1984 ist AVENO bereits in der Automobilbranche vertreten und hat sich im letzten Jahrzehnt, dank stetiger Weiterentwicklung, zu einer anerkannten Marke für Hochleistungsschmierstoffe auf dem Markt etabliert. Durch das hervorragende Zusammenspiel aus modernster Technologie, höchster Qualität als auch Leistungsfähigkeit ist es AVENO gelungen, ein Sortiment für nahezu alle Einsatzbereiche zu entwickeln. Durch diese breite Produktpalette profitieren weltweit Autofahrer und Unternehmen, ob aus der Automobil-, Bau- und Maschinenbauindustrie, Transportunternehmen oder der Landwirtschaft. Das Sortiment reicht dabei von PKW- und LKW-Motorenölen über Getriebe-, Landmaschinen-, Hydraulik- und Industrieölen bis hin zu Fetten und Kühlerschutzmittel.

Ein weiteres Zeichen, dass AVENO mittlerweile zu einer festen Größe auf dem Schmierstoffmarkt gehört, sind die neuesten Partnerschaften im Bereich des Rennsports. Seit 2022 ist AVENO offizieller Schmierstoffpartner der Rennserie GTC Race für GT-Fahrzeuge.

All diese Erfahrungen sowie individuelle Kundenwünsche lassen wir stets bei der Entwicklung von Schmierstoffen einfließen, um mit noch besserer Leistung und Effizienz zu punkten und so den hohen Ansprüchen des Marktes gerecht zu werden. Ein eindeutiger Beweis für die hervorragende Qualität unserer Produkte sind die zahlreichen Freigaben führender OEM wie BMW, Mercedes Benz, VW, Porsche und Lizenzierungen der Produkte bei der API.

Since 1984

AVENO has been represented in the automotive industry since 1984 and, thanks to continuous advancement, has established itself on the market over the past few decades as a recognised brand for high-performance lubricants. Thanks to the excellent interplay of the latest technology, highest quality and performance, AVENO has succeeded in developing a product range which really does cover all applications. This broad product range benefits drivers and companies worldwide, whether from the automotive, construction and mechanical engineering industries, transport companies or agriculture. The available products range from car and lorry engine oils to gear oils, agricultural machinery oils, hydraulic oils and industrial oils to greases and engine coolants.

AVENO's recent partnerships in the field of racing are another indicator that the company is now firmly established on the lubricants market. Since 2022, AVENO has been the official lubricant partner of the GTC Race as well as the ADAC GT Masters.

We always incorporate all of this experience, as well as individual customer requirements, into the development of lubricants in order to excel with even better performance and efficiency and meet the high demands of the market as a result. Clear proof of the excellent quality of our products are the numerous approvals from leading OEMs such as BMW, Mercedes Benz, VW, Porsche and the licensing of the products by the API.

AVENO Werbeartikel
AVENO Merchandise

Werbeartikel werden aufgrund ihres Nutzwertes regelmäßig genutzt und haben so einen sehr nachhaltigen Werbeeffekt: Bei 78 % der verschenkten Produkte erinnern sich die Adressaten an den Namen des werbenden Unternehmens. Bestellen Sie jetzt Ihre AVENO-Werbeartikel.

Promotional items are regularly used due to their value and thus have a very sustainable advertising effect: In 78 % of the products given away, the addressees remember the name of the advertising company. Order your AVENO promotional products now.

Banner

Sweatshirt

Poloshirt
Polo shirt

Ölwechselanhänger
Oil change tag

T-Shirt

Notizquader
Paper cube

Reifenprofilprüfer
Tyre Tread

Schlüsselband
Lanyard

USB-Stick

Bonbons
Candies

Fahne
Flag

4-Monatskalender
4-Month Calendar

Eiskratzer
Ice scraper

Regenschirm
Umbrella

Kugelschreiber
Ballpoint pen

Haftnotiz
Self-stick note

Beutel
Bag

Notizen
Notes

Hinweis
Alle Angaben in dieser Broschüre entsprachen zum Zeitpunkt der Erstellung nach bestem Wissen den aktuellen Erkenntnissen und Entwicklungen der **Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH**. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Aus diesem Grund können sich unsere Produkte, die Herstellungsprozesse sowie alle zugehörigen Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen vorliegen. Die veröffentlichten Daten liegen dabei standardisierten Prüfverfahren unter entsprechenden Laborbedingungen zu Grunde und sind als allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte anzusehen.

Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form sind nur durch explizite Genehmigung der **Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH** gestattet.

Sachgerechte Entsorgung
Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle! Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt! Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Brems- und Kühlflüssigkeiten ist verboten. Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden.

Note
*All information in this brochure are, to the best of its knowledge, up-to-date with the latest findings and developments of **Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH**. Our products are continuously developed. For this reason, our products, manufacturing processes and all related information in this brochure may change at any time and without notice, unless customer-specific agreements exist. The published data are based on standardized test procedures under appropriate laboratory conditions and are to be regarded as general, non-binding guidelines.*

*All previous publications lose their validity with the publication of this brochure. Reproduction of any kind and form is only permitted by explicit permission of **Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH.***

Appropriate disposal
This oil belongs after use in a waste oil collection point! Improper disposal of waste oil endangers the environment! Any admixture of foreign substances such as solvents, brake fluids and coolants is prohibited. Non-contaminated packages may be recycled.

Impressum
Herausgeber | Layout & Satz | Text: Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH
Fotos: Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH, www.shutterstock.de

Imprint
Publisher | Layout & Sentence | Text: Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH
Photos: Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH, www.shutterstock.de

AVENO®
MADE IN GERMANY

aveno.oil

Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH
Freesendorfer Weg 4 | DE-17509 Lubmin
Tel. +49 38354 1795-30 | Fax +49 38354 1795-79

www.aveno-oil.de

2022-V001